

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	GSZ02SY
Pojazd	JEEP, GRAND CHEROKEE, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	1C4RJFCM5CC254117
Rok produkcji	2012
Ostatni stan licznika	213 707 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 987 cm³
Moc silnika	177 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	218 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	8.3 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2 272 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 949 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	3 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 915 mm

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2007/46*0186*05**
Kategoria **M1G**
Typ **WK**
Wariant **JLJCF**
Wersja **C5HD2A**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.01.2023**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 11.04.2016** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 09.08.2018)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
 - 08.08.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/002/P**
Odczytany stan licznika: **120 163 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EPA/018/P**
Odczytany stan licznika: **168 198 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.08.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.01.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 07.08.2018** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 02.01.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 21.08.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GMB/007/P**
Odczytany stan licznika: **181 986 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GMB/003**
Odczytany stan licznika: **192 236 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- 16.10.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GMB/003**
Odczytany stan licznika: **201 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GMB/010/P**
Odczytany stan licznika: **213 707 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2023 ● **Zbycie pojazdu**
- 02.01.2023 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.07.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
- 31.05.2023 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **COMPENSA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 26.06.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 12.07.2023 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	213 707 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.