

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BBILV59**
Pojazd **CHRYSLER, VOYAGER, samochód osobowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **1C8GYN2793Y550378**
Rok produkcji **2003**
Ostatni stan licznika **436 490 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 499 cm³**
Moc silnika **105 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**

Masa własna pojazdu **2 010 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 550 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **700 kg**

Liczba osi **2**

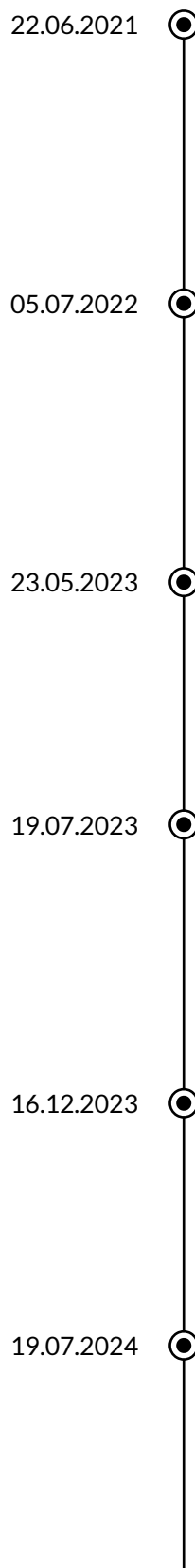
Dokumenty

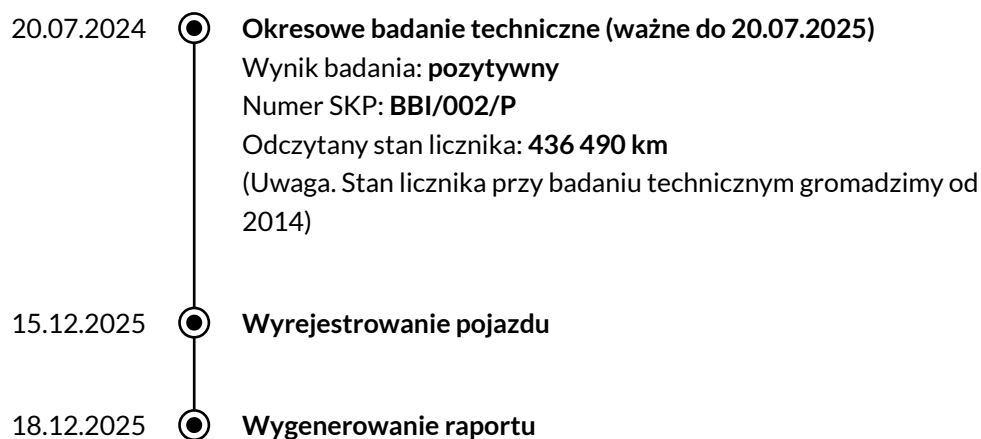
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **15.03.2019**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and their details are to the right.
- 02.03.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/030/P**
Odczytany stan licznika: **267 765 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.03.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/030/P**
Odczytany stan licznika: **293 727 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.06.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/030/P**
Odczytany stan licznika: **331 978 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.03.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.12.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 15.06.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
Odczytany stan licznika: **353 408 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
Odczytany stan licznika: **375 656 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 22.06.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
Odczytany stan licznika: **389 612 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.07.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
Odczytany stan licznika: **406 793 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.05.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **420 715 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 19.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
Odczytany stan licznika: **422 450 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.12.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **428 512 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 19.07.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **436 391 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **436 490 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**

Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.