

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI468EA**  
Pojazd **FORD, MUSTANG, samochód osobowy, coupe**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **1FA6P8CF0H5300579**  
Rok produkcji **2017**  
Ostatni stan licznika **33 875 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **4 951 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **310 kW**  
Norma euro **EURO 6**  
  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **299 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **13.5 l**  
  
Liczba miejsc ogółem **4**  
Liczba miejsc siedzących **4**  
  
Masa własna pojazdu **1 651 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 087 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 720 mm**

## Świadectwo homologacji

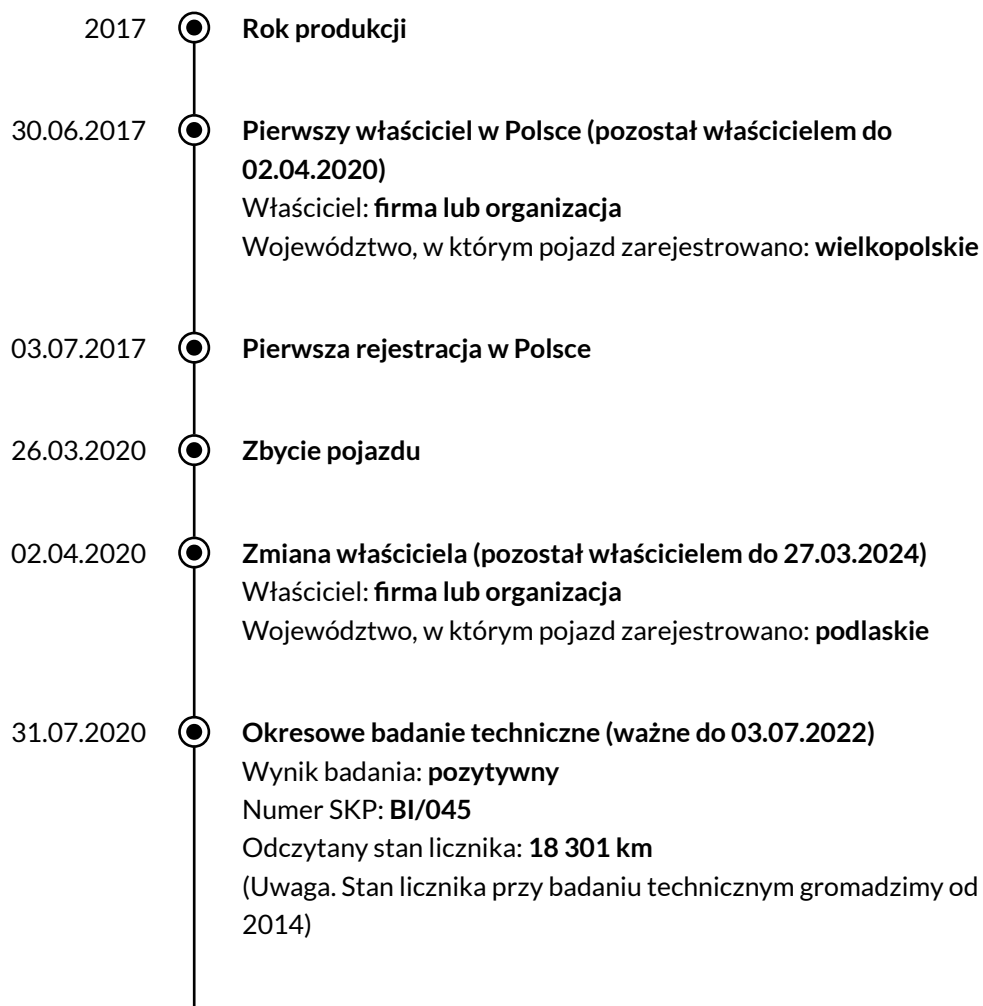
---

Numer **e13\*2007/46\*1551\*04**  
Kategoria **M1**  
Typ **LAE**  
Wariant **MF8F2AX**  
Wersja **4AABABQB**

## Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **09.04.2020**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Oś czasu



- 
- 11.02.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **27 620 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 26.07.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/032/P**  
Odczytany stan licznika: **29 097 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/032/P**  
Odczytany stan licznika: **33 875 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.01.2024 ● **Powstanie szkody istotnej**  
Nazwa ubezpieczyciela: **HESTIA**  
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 27.03.2024 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                                              |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 0                                            |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                                            |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | podlaskie                                    |
| Polisa OC                                                  | brak informacji                              |
| Badanie techniczne                                         | brak informacji o ważnym badaniu technicznym |
| Ostatni stan licznika                                      | 33 875 km                                    |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 0                                            |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                                            |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.