

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	BIA9C28
Pojazd	FORD, FOCUS, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	1FAFP33Z94W110149
Rok produkcji	2004
Ostatni stan licznika	103 542 mi
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

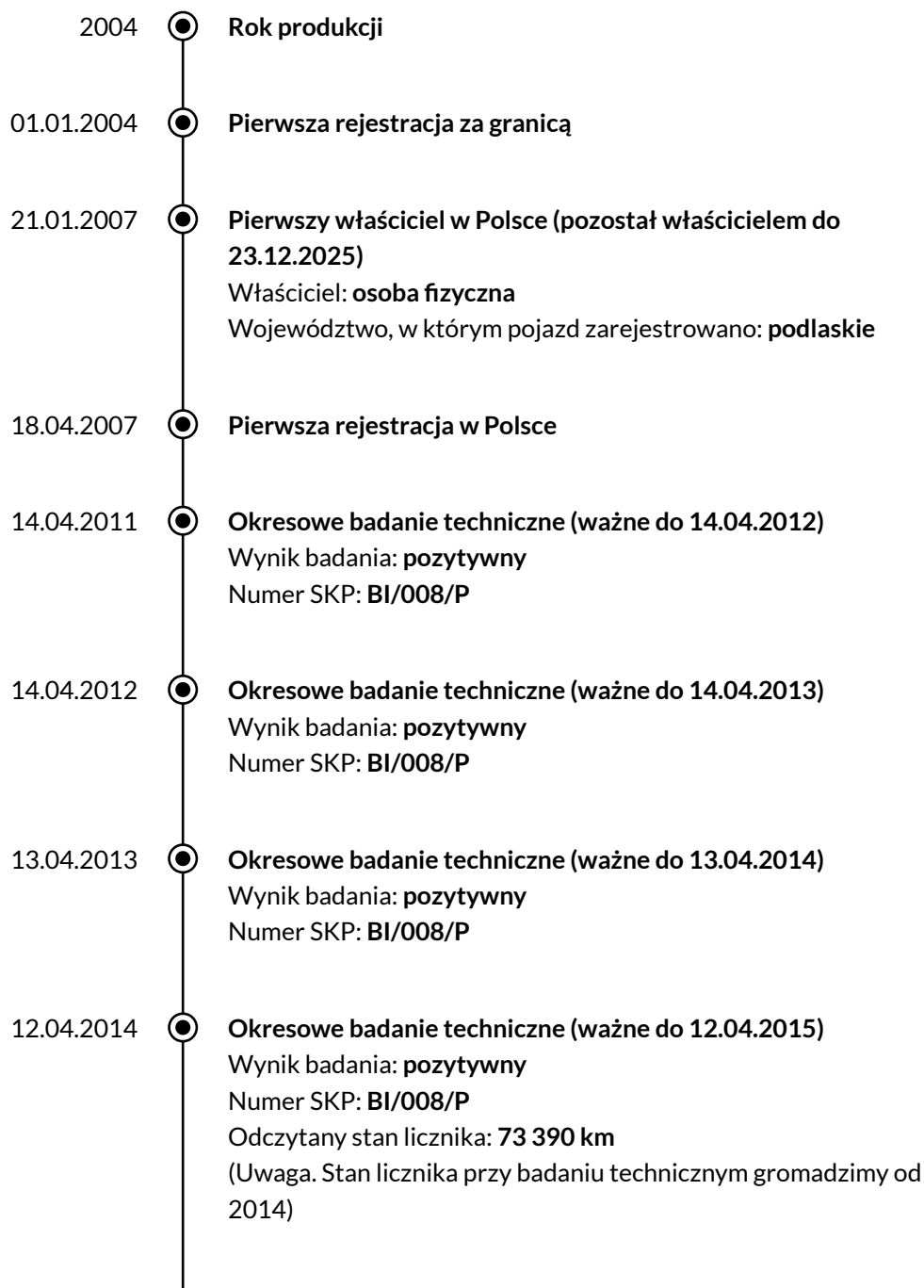
Dane techniczne

Pojemność silnika	2 261 cm³
Moc silnika	111 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 160 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 640 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 600 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	550 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

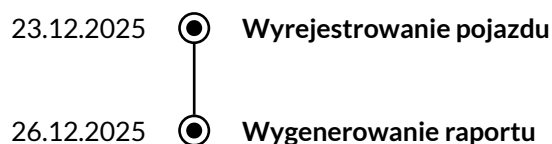
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **12.03.2019**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 10.04.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **78 925 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.04.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.04.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **93 735 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.04.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **89 022 mi**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.04.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **91 524 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.04.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **93 100 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.03.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/018/P**
Odczytany stan licznika: **94 370 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are circles with a dot in the center. The dates are listed on the left, and the inspection details are listed on the right.
- 22.03.2021** ● **Badanie techniczne (ważne do 22.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **95 364 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.03.2021** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **95 360 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.03.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **96 217 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **98 663 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.03.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **100 350 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.02.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/055**
Odczytany stan licznika: **103 542 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	18.04.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	103 542 mi
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.