

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	SMI2X17
Pojazd	OPEL, SINTRA, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	4GDDU0399XD267439
Rok produkcji	1999
Ostatni stan licznika	317 700 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

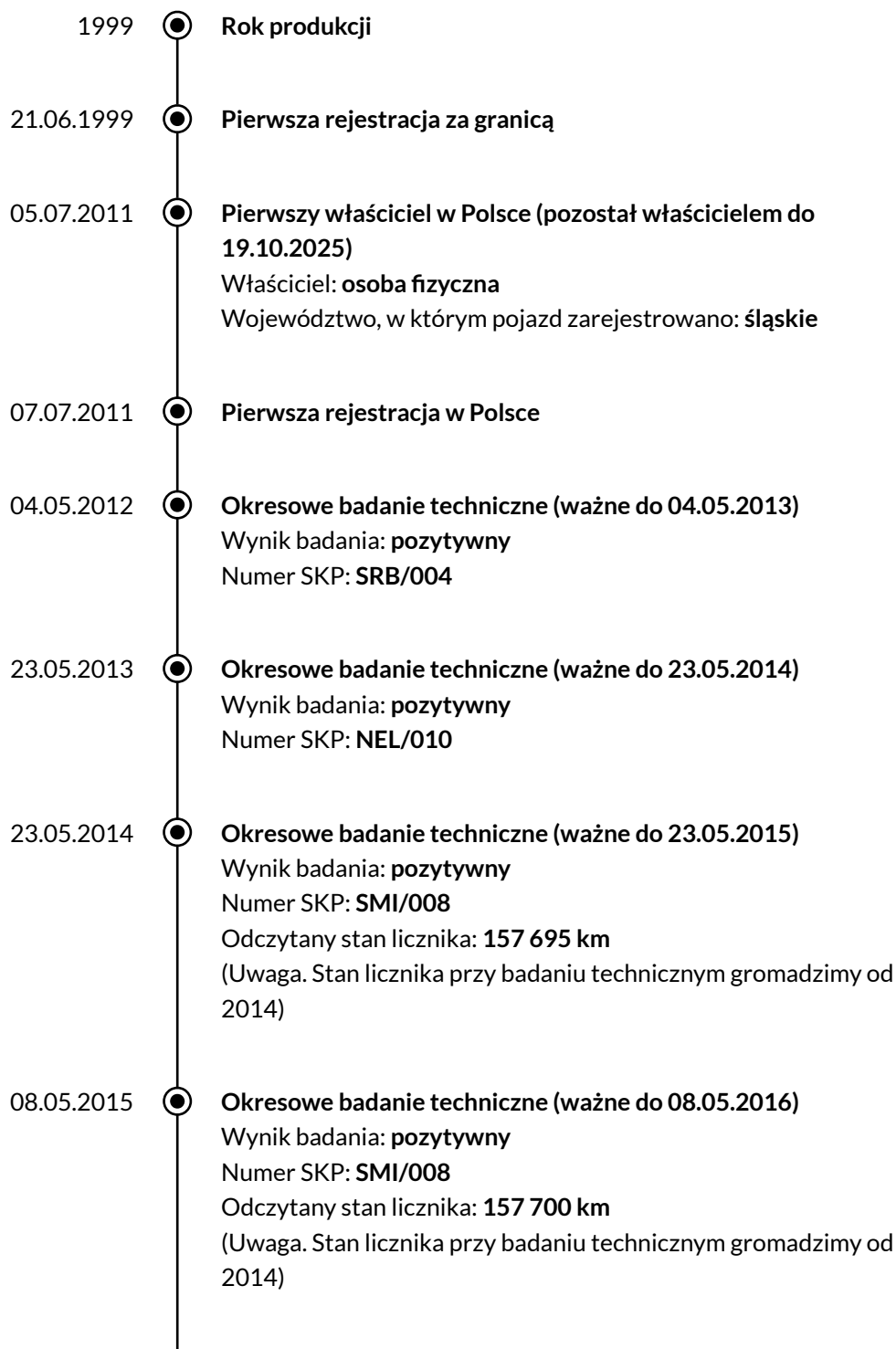
Dane techniczne

Pojemność silnika	2 171 cm³
Moc silnika	85 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1 766 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 430 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

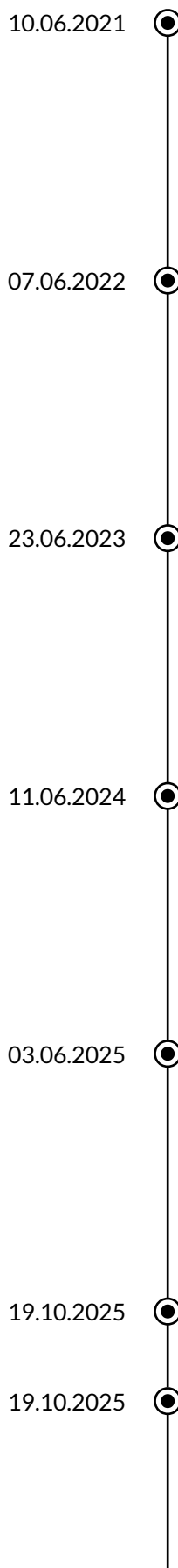
Dokumenty

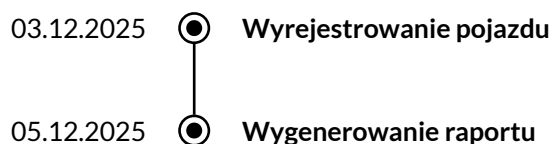
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **03.11.2025**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 25.06.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **175 225 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.06.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/008/P**
Odczytany stan licznika: **170 000 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.06.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/008/P**
Odczytany stan licznika: **178 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.06.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/008/P**
Odczytany stan licznika: **188 560 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.06.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/014**
Odczytany stan licznika: **197 651 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.06.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/014**
Odczytany stan licznika: **292 212 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 10.06.2021 ● **Odczyt wymienionego licznika**
Numer SKP: **BGR/014**
Data wymiany licznika: **10.06.2021**
Wynik: **pozytywny**
Odczytany stan licznika: **292 212 km**
(Uwaga. Stan licznika po wymianie gromadzimy od 2020)
- 07.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **302 330 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.06.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **309 339 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.06.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/014**
Odczytany stan licznika: **314 450 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.06.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/014**
Odczytany stan licznika: **317 700 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.10.2025 ● **Zbycie pojazdu**
- 19.10.2025 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.12.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	06.07.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	317 700 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.