

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **LBL50629**  
Pojazd **BMW, X6, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **5UXKU2C31H0U30208**  
Rok produkcji **2017**  
Ostatni stan licznika **40 409 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **2 979 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **225 kW**  
Norma euro **EURO 6\***  
  
Paliwo **benzyna**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **2 070 kg**  
Dopuszczalna ładowność **665 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 735 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **13 kN**

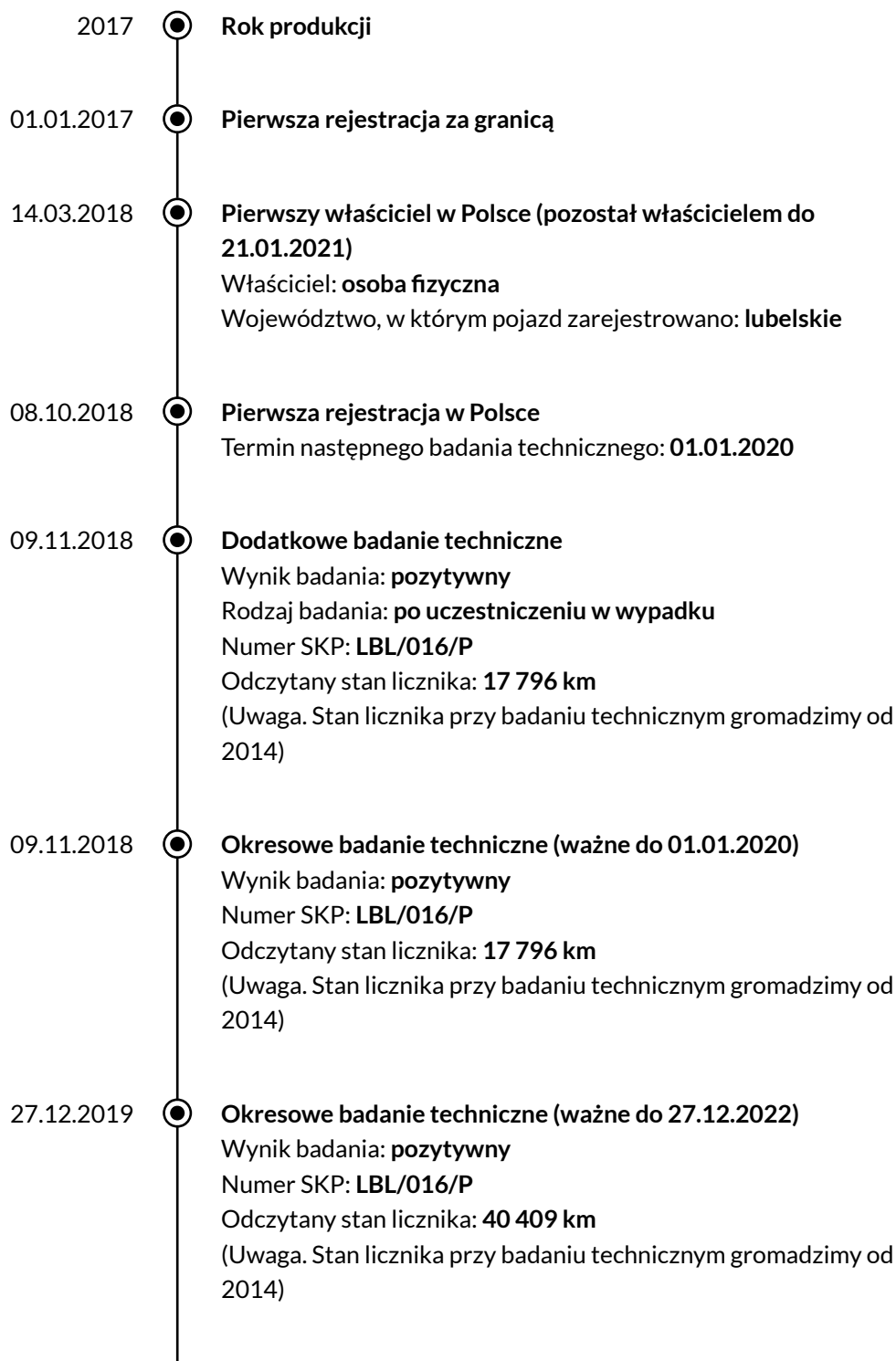
## Dokumenty

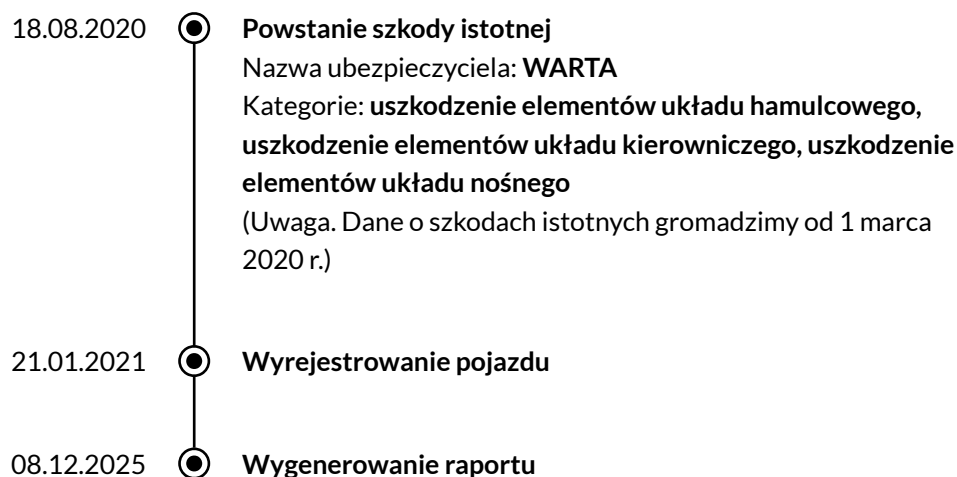
---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **19.11.2018**  
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

## Oś czasu

---





## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                                                     |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 0                                                   |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                                                   |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | <b>lubelskie</b>                                    |
| Polisa OC                                                  | <b>brak informacji</b>                              |
| Badanie techniczne                                         | <b>brak informacji o ważnym badaniu technicznym</b> |
| Ostatni stan licznika                                      | <b>40 409 km</b>                                    |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | <b>0</b>                                            |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | <b>0</b>                                            |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Kradzież                | <b>nie odnotowano</b> |
| Złomowanie              | <b>nie odnotowano</b> |
| Powypadkowy             | <b>nie odnotowano</b> |
| Uszkodzony              | <b>odnotowano</b>     |
| Rozbieżność licznika    | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi        | <b>nie odnotowano</b> |

### Ryzyka według autoDNA

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| Kradzież   | <b>nie odnotowano</b> |
| Złomowanie | <b>nie odnotowano</b> |

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Uszkodzony                          | odnotowano     |
| Rozbieżność licznika                | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu             | nie odnotowano |
| Służył jako taxi                    | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita                    | nie odnotowano |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe                     | nie odnotowano |

#### Odczyty licznika

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Data odczytu | 07.03.2018        |
| Wartość      | 9 991 mi          |
| Kraj         | Stany Zjednoczone |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.