

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NGI34921**
Pojazd **KIA, MAGENTIS, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **KNEGE222265008332**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **269 124 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 998 cm³**
Moc silnika **106 kW**
Norma euro **EURO 4**

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 520 kg**
Dopuszczalna ładowność **440 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 960 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 700 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **700 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

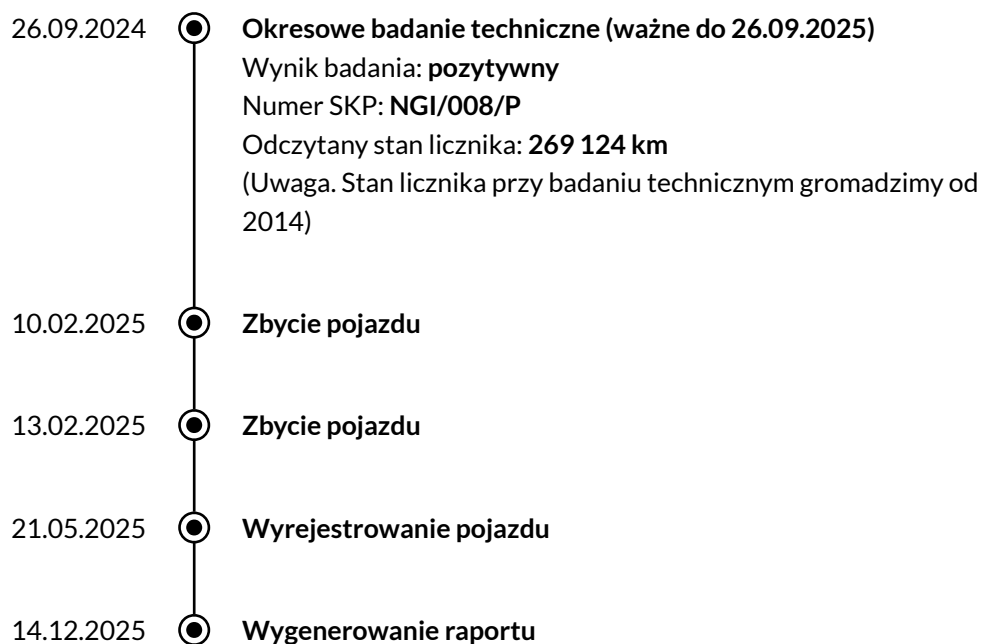
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.10.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 24.06.2022** ● **Badanie techniczne (ważne do 22.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **246 170 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.08.2022** ● **Zbycie pojazdu**
 - 23.08.2022** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.09.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 17.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **258 615 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/010/P**
Odczytany stan licznika: **258 739 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.09.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 24.09.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 24.09.2024** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 21.05.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy **09.02.2026**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan licznika **269 124 km**

Liczba aktualnych właścicieli 0

Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.