

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BI95321**
Pojazd **CHEVROLET, LACETTI, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **KL1NF197J7K485788**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **145 667 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 399 cm³**
Moc silnika **70 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **171 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.2 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 175 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 660 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **610 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 600 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2001/116*0069*08**
Kategoria **M1**
Typ **KLAN**
Wariant **NN3**
Wersja **166**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **07.08.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 02.01.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/009/P**
Odczytany stan licznika: **77 454 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.12.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/009/P**
Odczytany stan licznika: **86 742 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.12.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/009/P**
Odczytany stan licznika: **96 210 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.12.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/009/P**
Odczytany stan licznika: **104 200 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.12.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/009/P**
Odczytany stan licznika: **110 103 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.12.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/017/P**
Odczytany stan licznika: **118 501 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 08.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/009/P**
Odczytany stan licznika: **125 740 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/009/P**
Odczytany stan licznika: **132 299 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/009/P**
Odczytany stan licznika: **137 282 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/009/P**
Odczytany stan licznika: **142 390 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.12.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/017/P**
Odczytany stan licznika: **145 667 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.06.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 11.06.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**

24.12.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	24.06.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	145 667 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.