

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NSZKR21**
Pojazd **CHEVROLET, AVEO, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **KL1SF48TJ6B622464**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **115 686 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 150 cm³**
Moc silnika **53 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **153 g/km**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **990 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 455 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 100 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E4*2001/116*0063*12**
Kategoria **M1**
Typ **KLAS**
Wariant **SH2**
Wersja **252**

Dokumenty

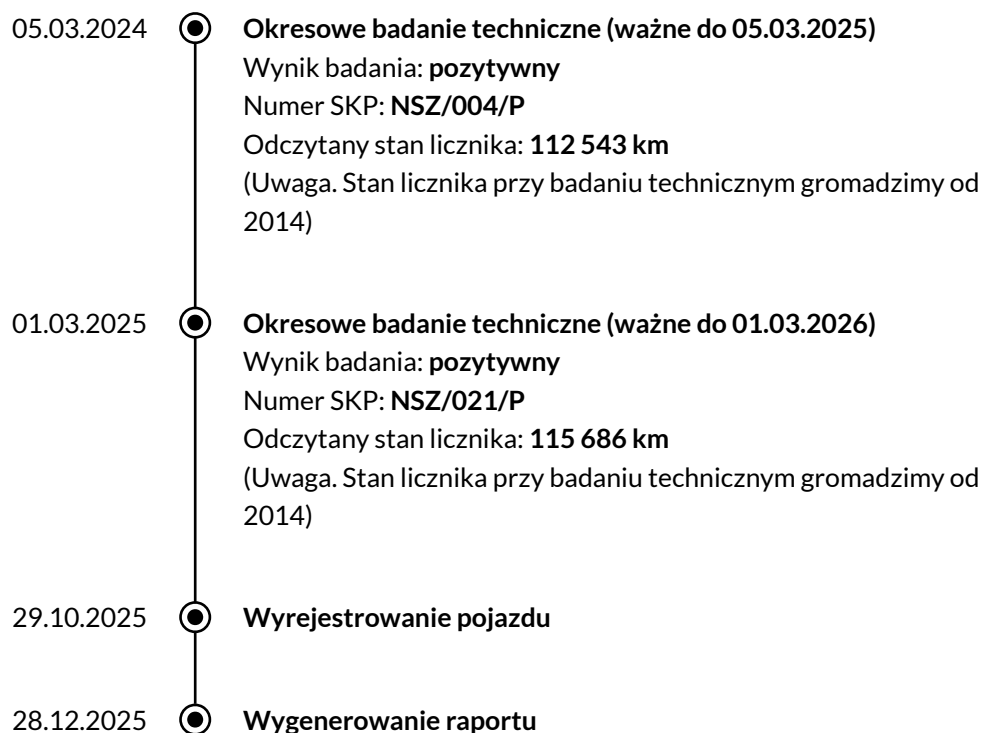
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **11.10.2017**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 03.03.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/015**
Odczytany stan licznika: **41 200 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.03.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/015**
Odczytany stan licznika: **52 671 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.03.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/015**
Odczytany stan licznika: **62 633 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.05.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.08.2017)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 13.06.2016** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 04.10.2017)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 03.03.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/007/P**
Odczytany stan licznika: **78 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.08.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.10.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 26.02.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/004/P**
Odczytany stan licznika: **83 139 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.02.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/004/P**
Odczytany stan licznika: **87 121 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.02.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/004/P**
Odczytany stan licznika: **91 860 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.02.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/004/P**
Odczytany stan licznika: **96 187 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/004/P**
Odczytany stan licznika: **100 344 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.02.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/004/P**
Odczytany stan licznika: **106 237 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **115 686 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.