

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	BI5558X
Pojazd	CHEVROLET, AVEO, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	KL1SF69TJ8W011579
Rok produkcji	2008
Ostatni stan licznika	158 248 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 150 cm³
Moc silnika	53 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	152 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6.4 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 085 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 490 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 100 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	500 kg
Liczba osi	2

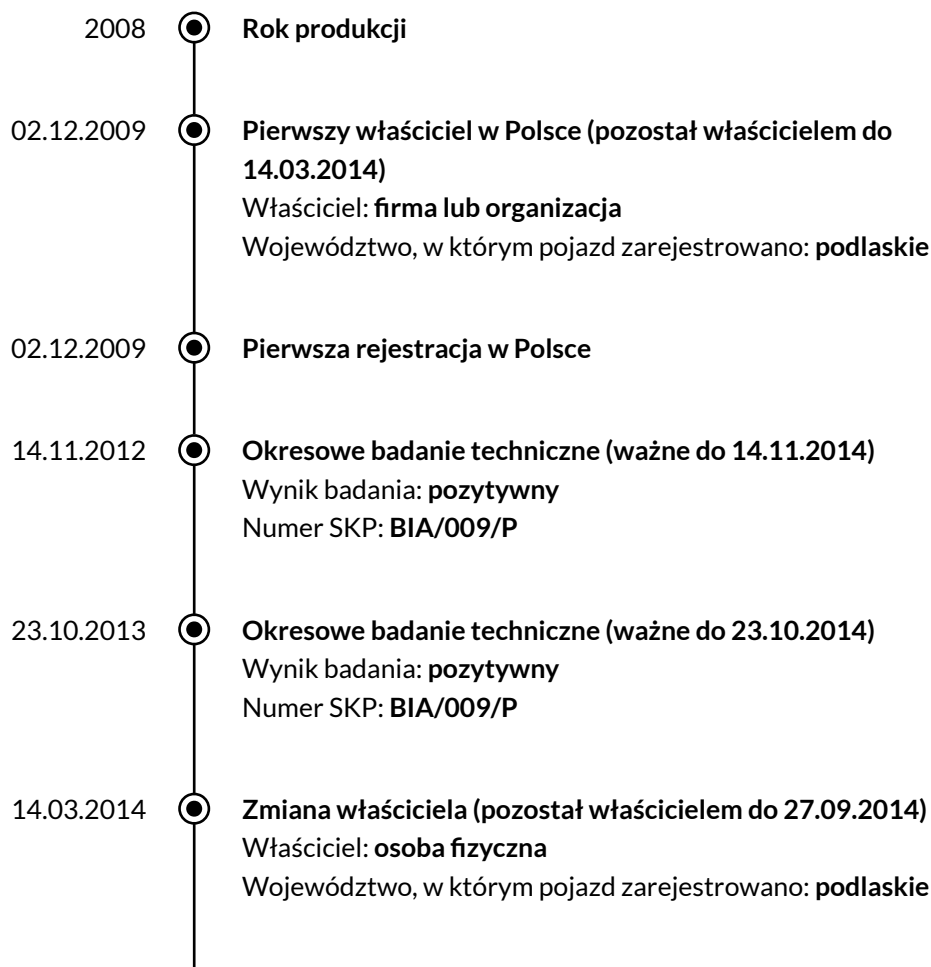
Świadectwo homologacji

Numer **E4*2001/116*0063*20**
Kategoria **M1**
Typ **KLAS**
Wariant **SN2**
Wersja **452**

Dokumenty

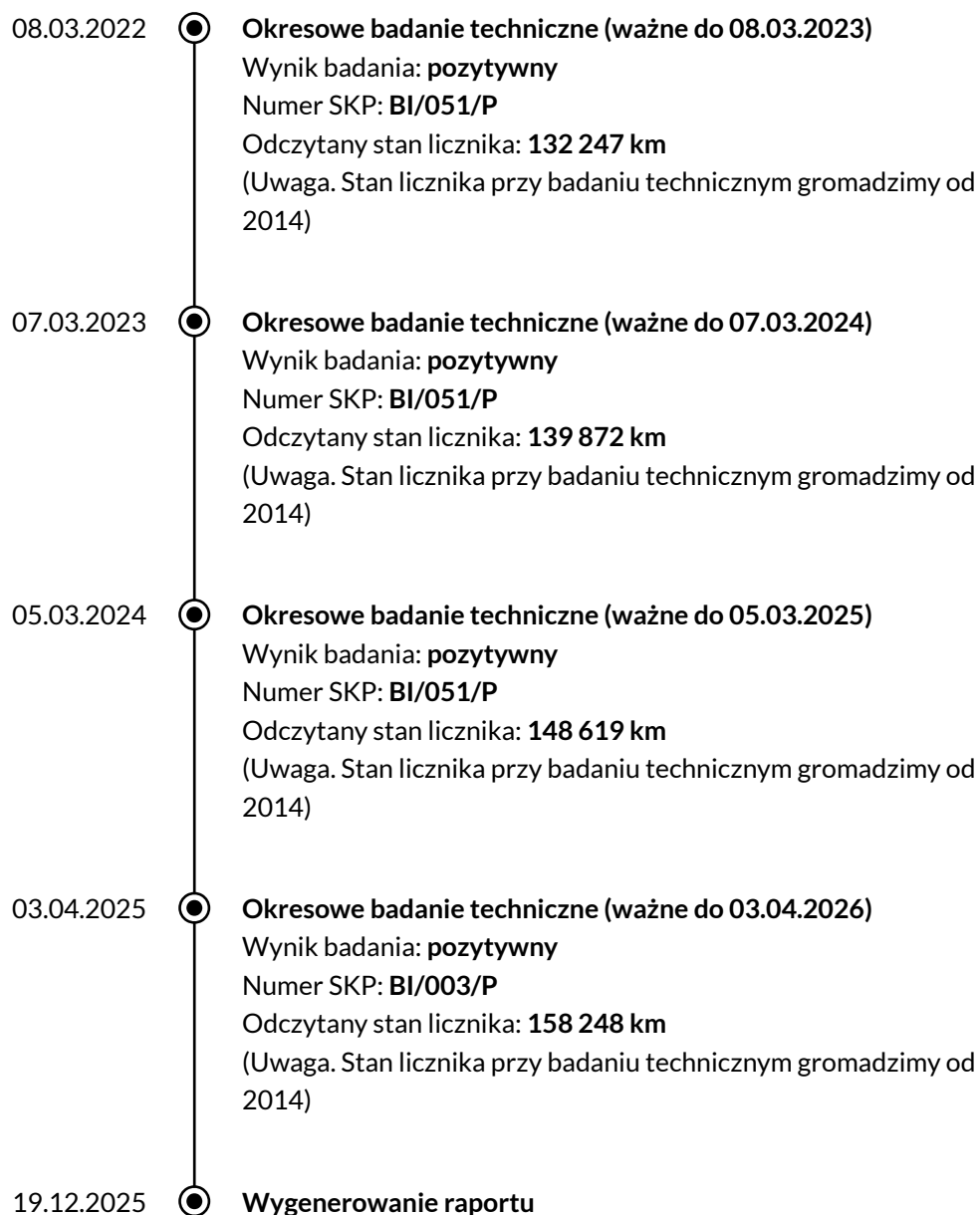
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.09.2017**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 14.03.2014** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 29.09.2014)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 27.09.2014** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.08.2017)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 27.09.2014** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 14.08.2017)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 03.11.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/006**
Odczytany stan licznika: **84 531 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.10.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/034/P**
Odczytany stan licznika: **99 981 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.08.2017** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 25.10.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/017/P**
Odczytany stan licznika: **106 117 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include periodic technical inspections and an additional inspection after an accident.
- 30.10.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **110 911 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.10.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **115 814 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.03.2020** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**
Numer SKP: **BI/039/P**
Odczytany stan licznika: **116 635 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.03.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/039/P**
Odczytany stan licznika: **116 635 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.03.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **124 061 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 08.03.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **124 135 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	4
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.09.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	158 248 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.