

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BIA70758
Pojazd	CHEVROLET, AVEO, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	KL1SF08TJ7B704478
Rok produkcji	2006
Ostatni stan licznika	251 790 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 150 cm³
Moc silnika	53 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	153 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6.4 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	990 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 455 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 100 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	500 kg
Liczba osi	2

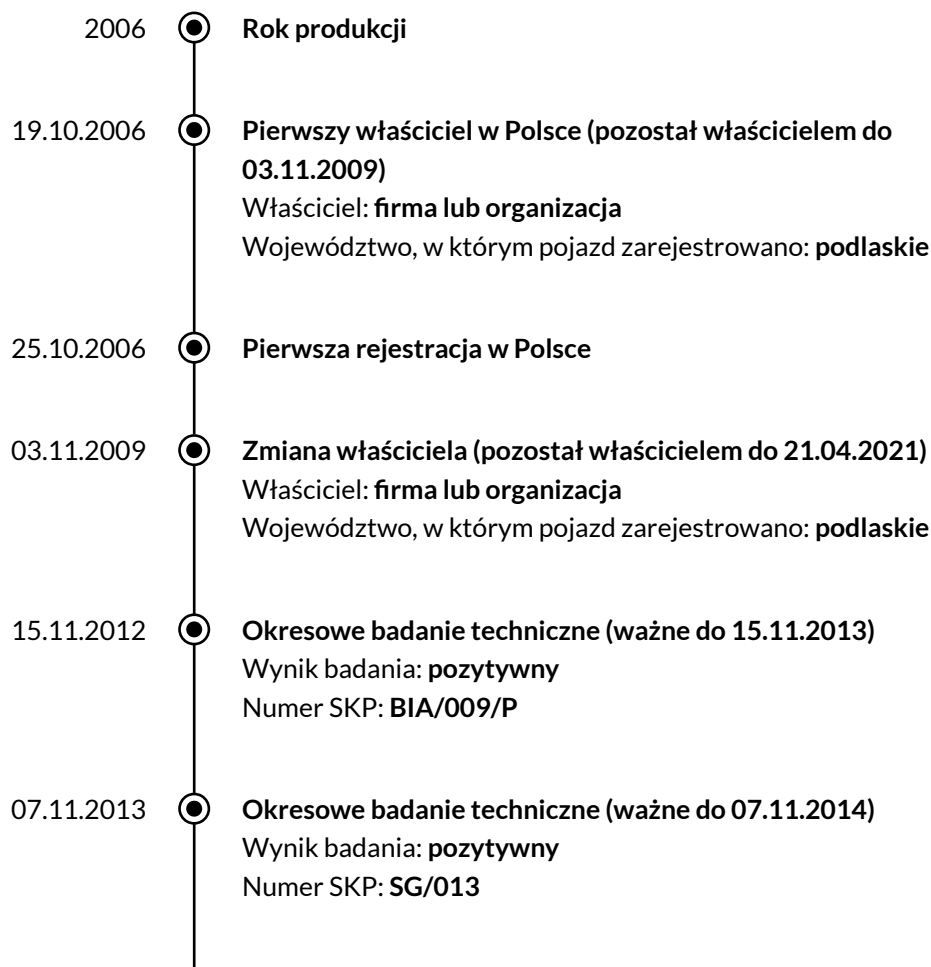
Świadectwo homologacji

Numer **e4*2001/116*0063*14**
Kategoria **M1**
Typ **KLAS**
Wariant **SH2**
Wersja **352**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **07.07.2020**
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

Oś czasu



- 
- 31.10.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/005/P**
Odczytany stan licznika: **164 920 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.11.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/005/P**
Odczytany stan licznika: **188 361 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.11.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/005/P**
Odczytany stan licznika: **220 703 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.12.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **237 200 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.12.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/024**
Odczytany stan licznika: **241 802 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.12.2019 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **264 992 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 16.12.2019 ● **Badanie techniczne (ważne do 09.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **247 100 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.07.2020 ● **Zmiana miejsca rejestracji**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 09.12.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **251 790 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.04.2021 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**

Polisa OC **brak informacji**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan licznika **251 790 km**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Liczba aktualnych właścicieli 0

Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.