

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BI7881R
Pojazd	MITSUBISHI, LANCER, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	JMBLNCS3W4U004150
Rok produkcji	2004
Ostatni stan licznika	311 870 km

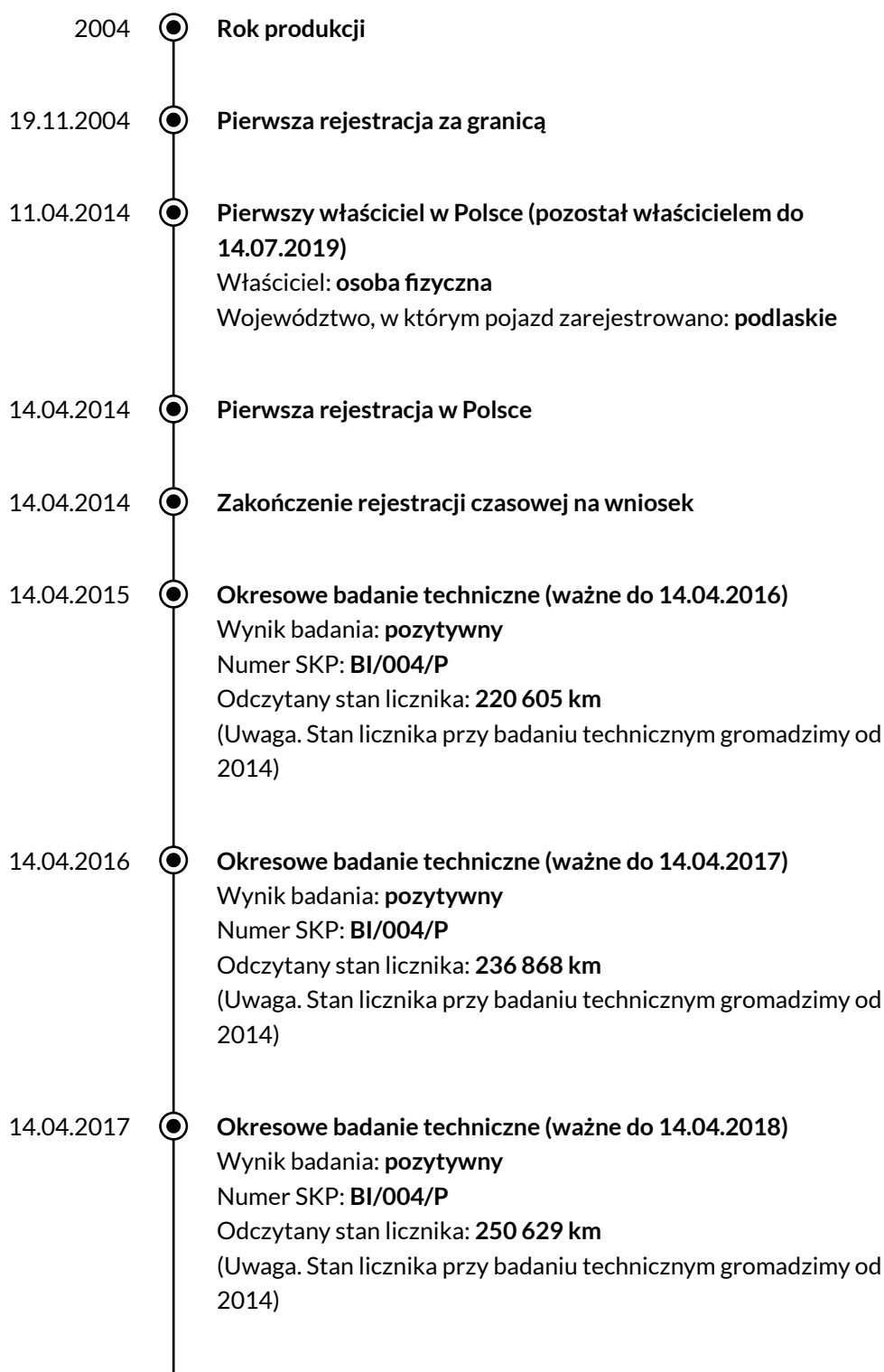
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 584 cm³
Moc silnika	72 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 250 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 775 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 200 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	400 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	11.12.2019
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 05.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/004/P**
Odczytany stan licznika: **271 603 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/004/P**
Odczytany stan licznika: **272 115 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **276 376 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.07.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.02.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 09.12.2019** ● **Rejestracja pojazdu**
 - 20.04.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/040**
Odczytany stan licznika: **283 996 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.04.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/040**
Odczytany stan licznika: **291 065 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 12.02.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **300 775 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 08.04.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/040**
Odczytany stan licznika: **302 775 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/040**
Odczytany stan licznika: **310 821 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.04.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **310 816 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 19.05.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **311 870 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.12.2023 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 02.02.2024 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	311 870 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu **20.12.2012**
Wartość **191 000 km**
Kraj **Dania**

Data odczytu **06.12.2010**
Wartość **134 000 km**
Kraj **Dania**

Data odczytu **12.12.2008**
Wartość **94 000 km**
Kraj **Dania**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.