

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NEL22171**
Pojazd **MAZDA, PREMACY, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JMZCP19S531338450**
Rok produkcji **2002**
Ostatni stan licznika **191 467 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 991 cm³**
Moc silnika **96 kW**
Norma euro **EURO 3**

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 400 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 815 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

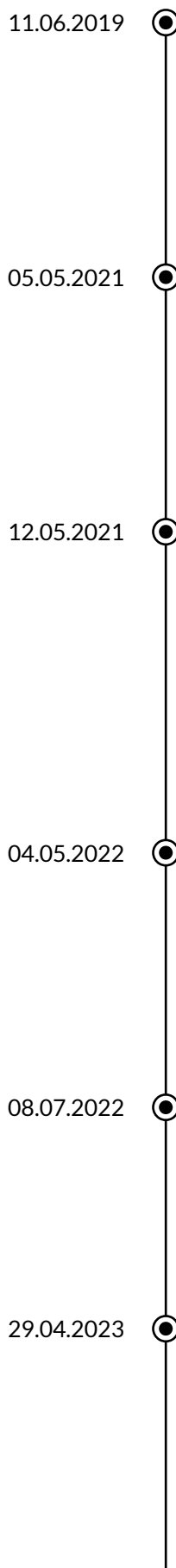
Liczba osi **2**

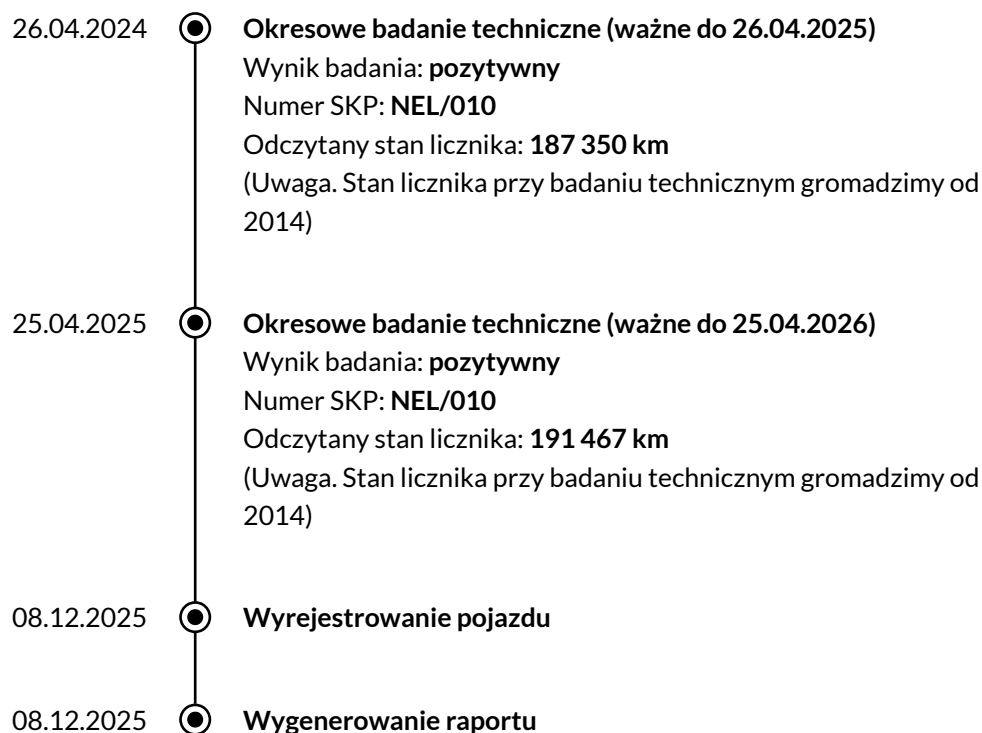
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **23.05.2023**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- Timeline diagram showing vehicle inspection history from 2019 to 2023. The timeline is a vertical line with circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 11.06.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **144 803 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **164 403 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.05.2021** ● **Badanie techniczne (ważne do 05.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **164 530 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **177 820 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.07.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **180 599 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 29.04.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **184 204 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **191 467 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.