

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BI5183Y**
Pojazd **MAZDA, 3, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JMZBK14Z271507801**
Rok produkcji **2007**
Ostatni stan licznika **297 417 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **77 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 190 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 725 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **550 kg**

Liczba osi **2**

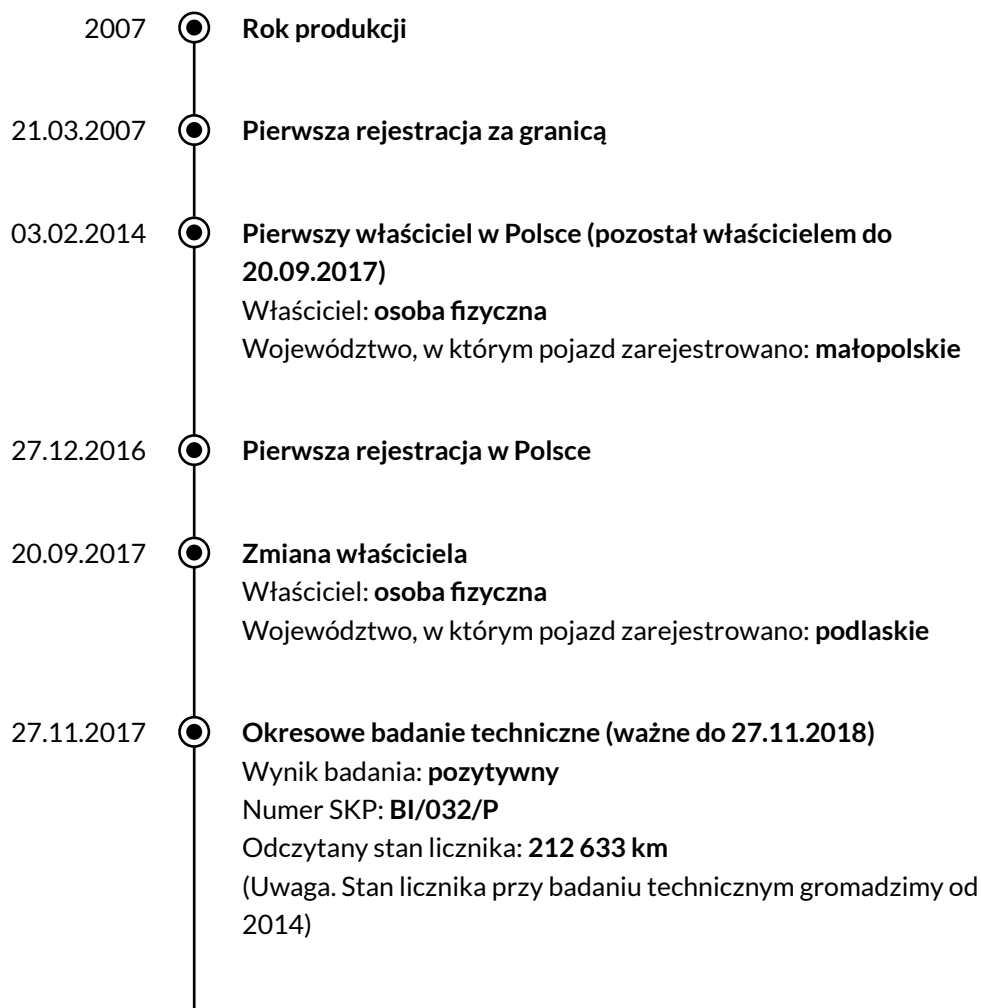
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0234*10**
Kategoria **M1**
Typ **BK**
Wariant **14Z**
Wersja **2**

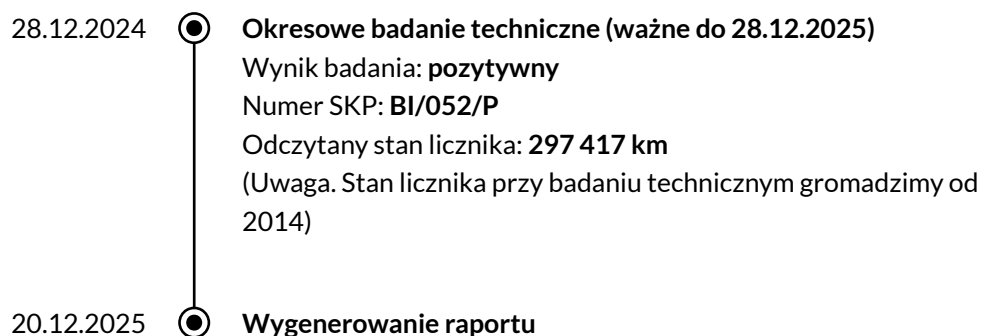
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **01.02.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are listed on the right.
- 06.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/032/P**
Odczytany stan licznika: **223 138 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/032/P**
Odczytany stan licznika: **245 373 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/030/P**
Odczytany stan licznika: **259 087 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/030/P**
Odczytany stan licznika: **270 232 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/039/P**
Odczytany stan licznika: **275 121 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/012**
Odczytany stan licznika: **290 215 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **27.12.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **297 417 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	20.10.2008
Wartość	40 352 km
Kraj	Włochy

Data odczytu	18.12.2007
Wartość	20 215 km
Kraj	Włochy

Data odczytu	21.03.2007
Wartość	12 km
Kraj	Włochy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.