

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BSKJM82
Pojazd	MAZDA, 626 2.0 KAT, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	JMZGF14F201224433
Rok produkcji	1999
Ostatni stan licznika	273 513 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 991 cm³
Moc silnika	85 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 270 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 710 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	550 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

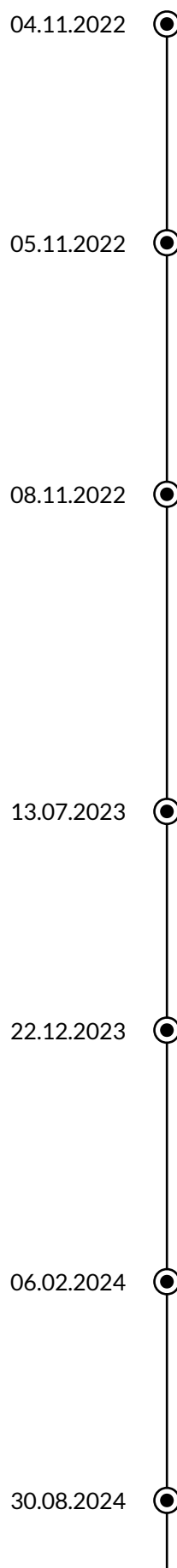
Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	07.12.2018
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

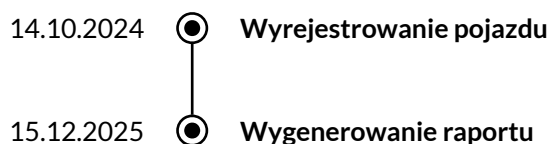
Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections and ownership changes.
- 13.08.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.08.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/007**
Odczytany stan licznika: **146 026 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/007**
Odczytany stan licznika: **148 195 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.08.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/007**
Odczytany stan licznika: **161 501 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.09.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.11.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 19.09.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/006**
Odczytany stan licznika: **167 184 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.11.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.10.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 10.09.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/009**
Odczytany stan licznika: **180 935 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 15.07.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **201 228 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 11.09.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/009**
Odczytany stan licznika: **207 578 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/009**
Odczytany stan licznika: **237 409 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.11.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **239 256 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 03.12.2021 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **BSK/009**
Odczytany stan licznika: **239 980 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.06.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **251 115 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- 04.11.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **257 519 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BSK/009**
Odczytany stan licznika: **257 650 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.11.2022 ● **Badanie techniczne (ważne do 05.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BSK/009**
Odczytany stan licznika: **257 783 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.07.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **266 508 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/009**
Odczytany stan licznika: **273 244 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.02.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **273 513 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 30.08.2024 ● **Zbycie pojazdu**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **273 513 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.