

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WWL9600J**
Pojazd **MAZDA, CX-7, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JMZER893680112255**
Rok produkcji **2008**
Ostatni stan licznika **258 069 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 261 cm³**
Moc silnika **191 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 770 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 270 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 450 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

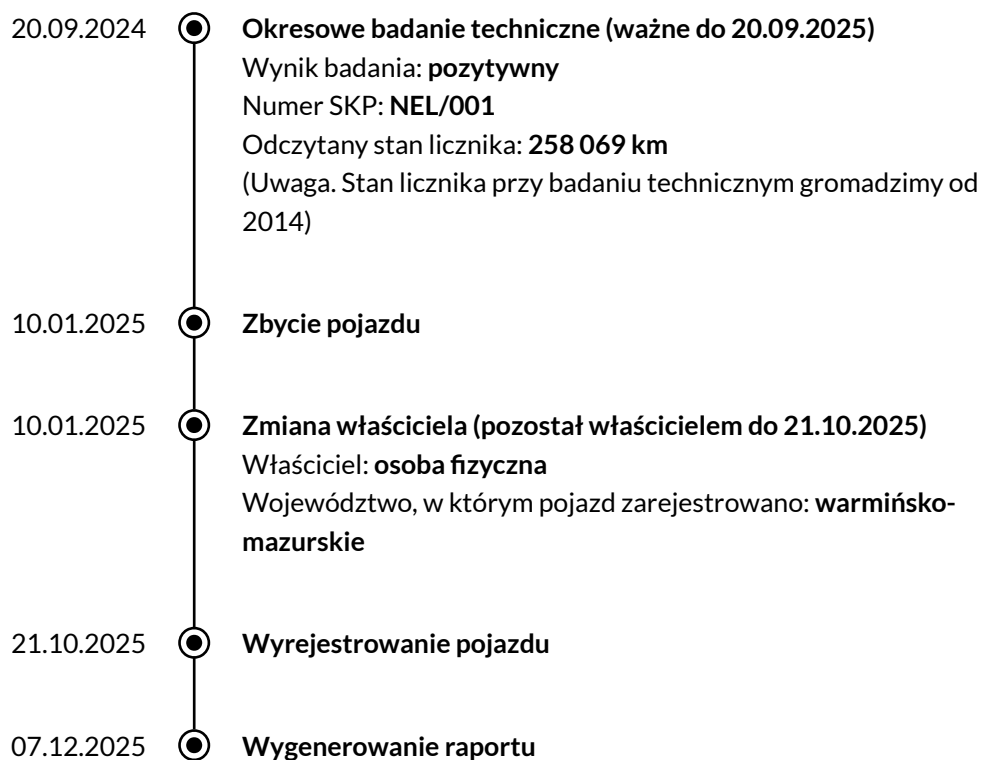
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **27.01.2025**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 10.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/032**
Odczytany stan licznika: **187 514 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.02.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **203 341 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 20.09.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/032**
Odczytany stan licznika: **233 069 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.02.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 04.02.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 10.01.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 04.02.2023** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 23.01.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 20.09.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/015**
Odczytany stan licznika: **246 711 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **258 069 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	19.06.2017
Wartość	217 717 km
Kraj	Szwajcaria

Data odczytu	10.10.2016
Wartość	201 432 km
Kraj	Szwajcaria

Data odczytu	06.01.2016
Wartość	181 612 km
Kraj	Szwajcaria

Data odczytu	30.04.2015
Wartość	161 741 km
Kraj	Szwajcaria

Data odczytu	26.03.2014
Wartość	127 502 km
Kraj	Szwajcaria

Data odczytu	05.11.2012
Wartość	92 961 km
Kraj	Szwajcaria

Data odczytu	12.08.2009
Wartość	20 211 km
Kraj	Szwajcaria

Data odczytu 10.08.2009

Wartość 5 600 km

Kraj Szwajcaria

Data odczytu 18.02.2008

Wartość 20 km

Kraj Szwajcaria

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.