

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BSKXG12**
Pojazd **MAZDA, MPV, samochód osobowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JMZLW69R250308427**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **255 465 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 998 cm³**
Moc silnika **100 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**

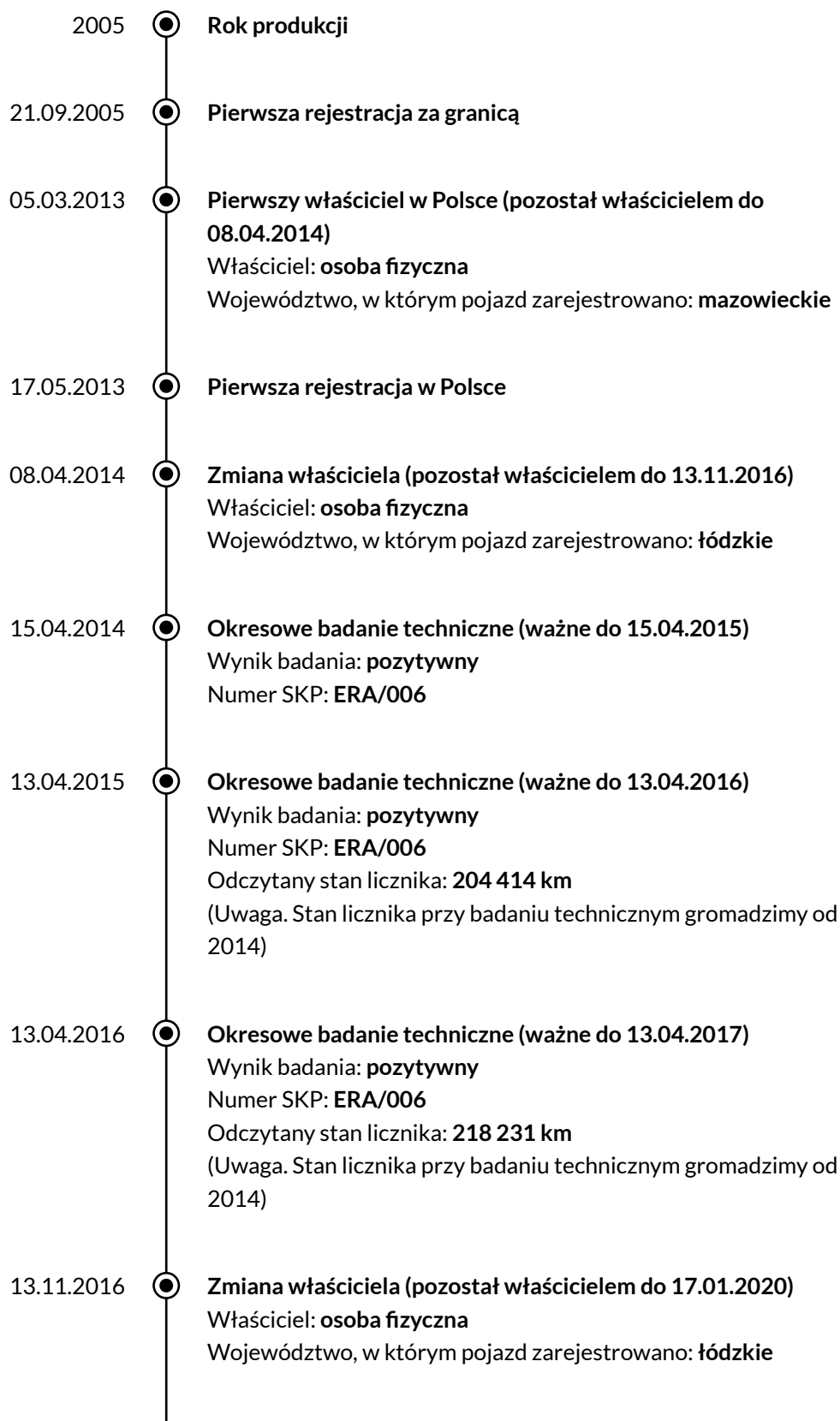
Masa własna pojazdu **1 780 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 395 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

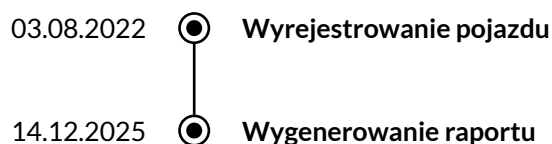
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.01.2020**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 13.04.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERA/013**
Odczytany stan licznika: **231 277 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERA/014**
Odczytany stan licznika: **239 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.06.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERA/023/P**
Odczytany stan licznika: **245 664 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.01.2020** ● **Zbycie pojazdu**
 - 17.01.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.08.2022)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 29.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2020)**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BSK/002/P**
Odczytany stan licznika: **255 069 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/002/P**
Odczytany stan licznika: **255 465 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **255 465 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu 18.09.2012

Wartość 280 892 km

Kraj Niemcy

Data odczytu 05.03.2012

Wartość 260 335 km

Kraj Niemcy

Data odczytu 23.08.2011

Wartość 239 420 km

Kraj Niemcy

Data odczytu 24.08.2010

Wartość 201 054 km

Kraj Niemcy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.