

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	NEL50046
Pojazd	NISSAN, X-TRAIL, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	JN1TCNT31U0011028
Rok produkcji	2007
Ostatni stan licznika	177 921 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 995 cm ³
Moc silnika	110 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	190 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7.1 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 625 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 170 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 630 mm

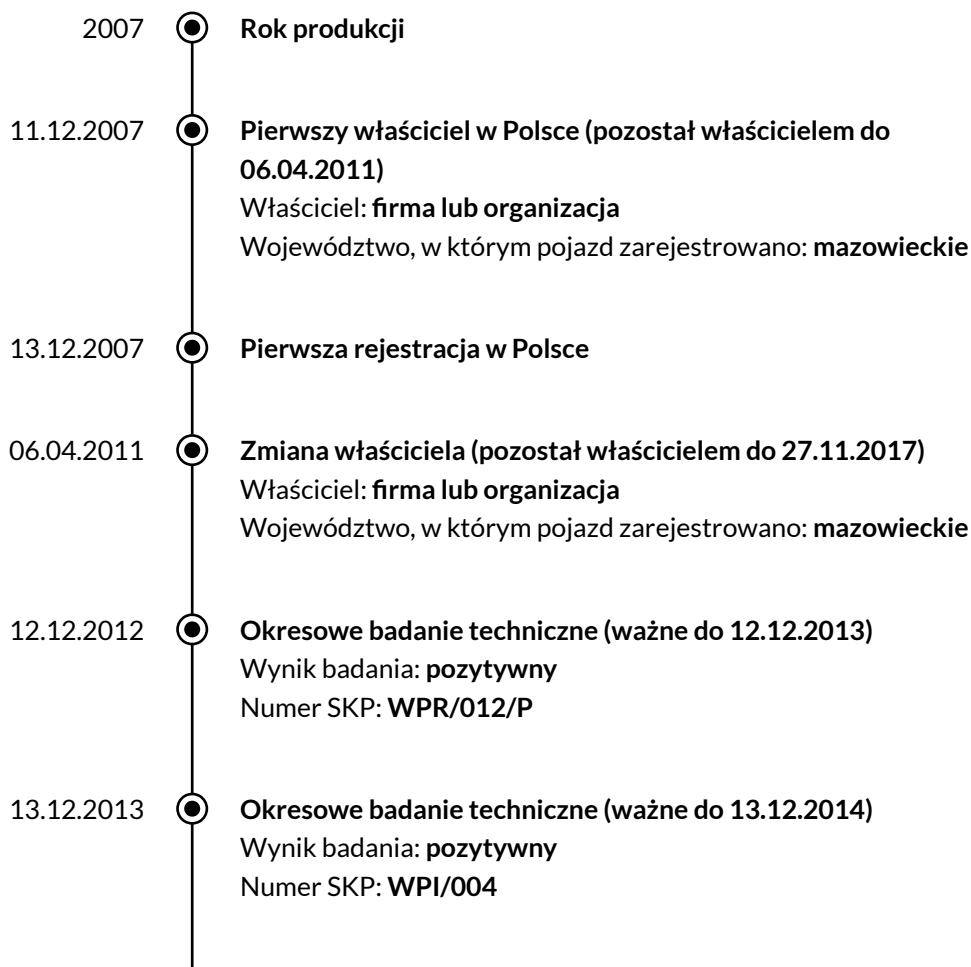
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0432*00**
Kategoria **M1G**
Typ **T31**
Wariant **D**
Wersja **D01**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **03.06.2025**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 12.12.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPR/012/P**
Odczytany stan licznika: **291 381 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.12.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPR/012/P**
Odczytany stan licznika: **335 873 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.12.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PWA/011**
Odczytany stan licznika: **385 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.11.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.12.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 04.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DZG/011**
Odczytany stan licznika: **389 012 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.12.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 15.12.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.04.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections, odometer readings, and the final disposal of the vehicle.
- 17.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NKE/001/P**
Odczytany stan licznika: **406 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NKE/001/P**
Odczytany stan licznika: **415 320 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.03.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **417 301 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 02.07.2020** ● **Odczyt wymienionego licznika**
Numer SKP: **NKE/001/P**
Data wymiany licznika: **02.07.2020**
Wynik: **pozytywny**
Odczytany stan licznika: **152 084 km**
(Uwaga. Stan licznika po wymianie gromadzimy od 2020)
 - 26.11.2020** ● **Zbycie pojazdu**
 - 06.03.2021** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **CBR/010**
Odczytany stan licznika: **156 378 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 09.03.2021 ● **Badanie techniczne (ważne do 06.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **CBR/010**
Odczytany stan licznika: **156 392 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.04.2021 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.05.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 02.04.2021 ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 29.05.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 23.04.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **156 851 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **162 547 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.06.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **163 799 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 28.10.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **167 773 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 09.02.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **170 191 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 29.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **173 406 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.10.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **176 581 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 23.05.2025** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.10.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 23.05.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **177 921 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.10.2025** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 12.03.2026** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	177 921 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.