

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NEL24798**
Pojazd **SUZUKI, LIANA, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JSAERC31S00252984**
Rok produkcji **2004**
Ostatni stan licznika **297 799 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 586 cm³**
Moc silnika **78 kW**
Norma euro **EURO 3**

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

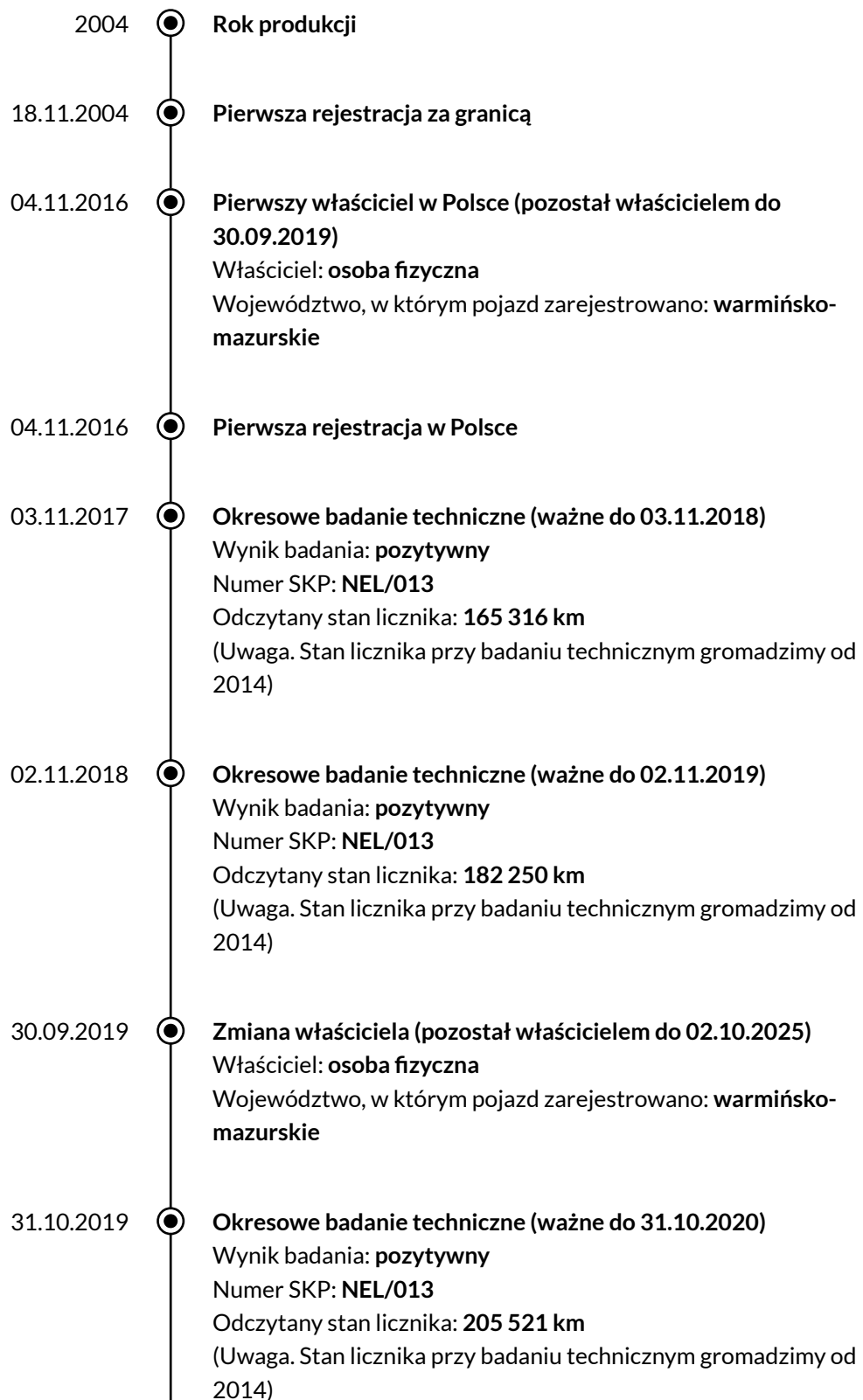
Masa własna pojazdu **1 245 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 640 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**

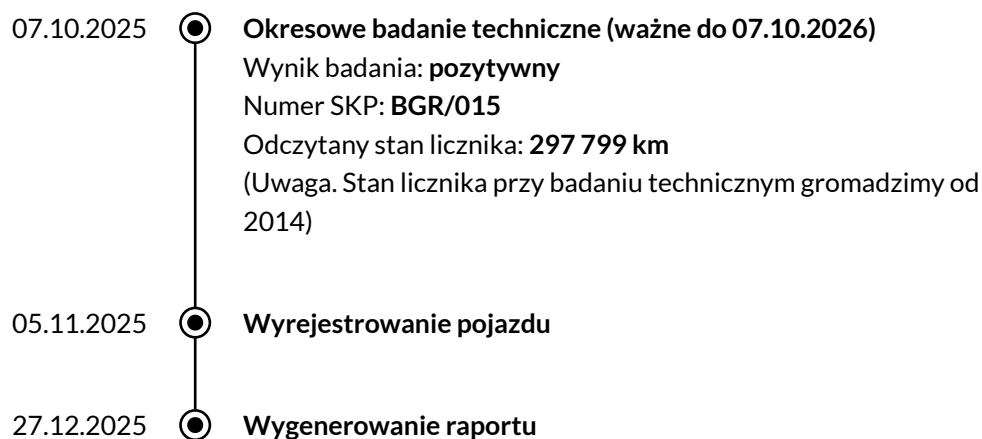
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 30.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **219 365 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **236 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **252 701 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/013**
Odczytany stan licznika: **268 201 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.10.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/013**
Odczytany stan licznika: **282 521 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.10.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 02.10.2025** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.11.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **297 799 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**

Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.