

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	RSA37NM
Pojazd	SUZUKI, VITARA, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	JSAETA01V00146453
Rok produkcji	1993
Ostatni stan licznika	48 148 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 589 cm³
Moc silnika	59 kW
Norma euro	EURO 1*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 020 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 450 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 450 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	525 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **14.03.2014**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 02.03.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKR/006/P**
Odczytany stan licznika: **86 644 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.03.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKR/006/P**
Odczytany stan licznika: **95 771 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.03.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKR/006/P**
Odczytany stan licznika: **18 964 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.03.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKR/006/P**
Odczytany stan licznika: **34 096 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKR/006/P**
Odczytany stan licznika: **40 440 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKR/006/P**
Odczytany stan licznika: **43 612 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 12.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKR/006/P**
Odczytany stan licznika: **46 313 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.03.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKR/006/P**
Odczytany stan licznika: **48 148 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.09.2022 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **WARTA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 03.10.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 13.10.2022 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podkarpackie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	48 148 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.