

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BIA47ST
Pojazd	TOYOTA, COROLLA 2.0 D4D, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	JT164DEB000002642
Rok produkcji	2001
Ostatni stan licznika	302 895 km

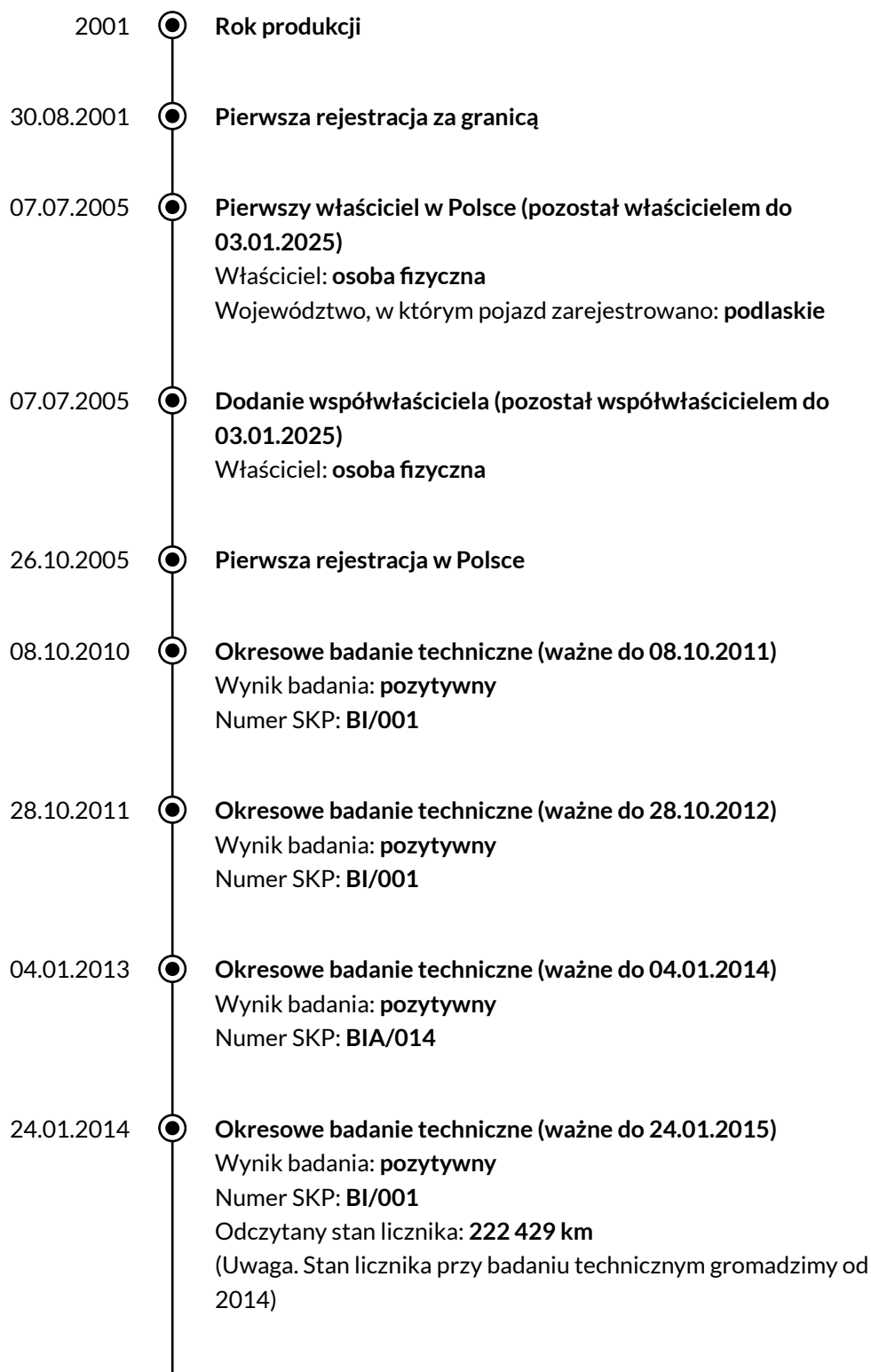
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 995 cm³
Moc silnika	66 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 100 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 745 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	550 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	23.10.2013
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are filled circles with a dot in the center. The timeline starts at the top with the date 29.01.2015 and ends at the bottom with the date 08.02.2019. Each date is followed by a circular marker and a block of text describing the inspection.
- 29.01.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/037**
Odczytany stan licznika: **229 696 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.01.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/037**
Odczytany stan licznika: **237 309 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.02.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/037**
Odczytany stan licznika: **247 297 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.02.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/037**
Odczytany stan licznika: **256 055 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.02.2019 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/037**
Odczytany stan licznika: **265 390 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.02.2019 ● **Badanie techniczne (ważne do 01.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/037**
Odczytany stan licznika: **265 441 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 11.01.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **275 950 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 31.01.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
Odczytany stan licznika: **276 398 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.02.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/037**
Odczytany stan licznika: **276 623 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.07.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
Odczytany stan licznika: **282 221 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.07.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **282 745 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/037**
Odczytany stan licznika: **289 517 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **302 895 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.