

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

|                                        |                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | <b>LHR7W70</b>                                                                                                                                         |
| Pojazd                                 | <b>TOYOTA, RAV4, samochód osobowy, wielozadaniowy</b>                                                                                                  |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | <b>JT171SC1000161327</b>                                                                                                                               |
| Rok produkcji                          | <b>1997</b>                                                                                                                                            |
| Ostatni stan licznika                  | <b>209 269 km</b>                                                                                                                                      |
|                                        | <b>Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu</b> |

## Dane techniczne

---

|                                            |                                  |
|--------------------------------------------|----------------------------------|
| Pojemność silnika                          | <b>1 998 cm<sup>3</sup></b>      |
| Moc silnika                                | <b>94 kW</b>                     |
| Norma euro                                 | <b>EURO 2*</b>                   |
| Paliwo                                     | <b>benzyna</b>                   |
| Paliwo alternatywne                        | <b>gaz płynny (propan butan)</b> |
| Liczba miejsc ogółem                       | <b>4</b>                         |
| Liczba miejsc siedzących                   | <b>4</b>                         |
| Masa własna pojazdu                        | <b>1 285 kg</b>                  |
| Dopuszczalna masa całkowita                | <b>1 605 kg</b>                  |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | <b>1 500 kg</b>                  |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | <b>610 kg</b>                    |
| Liczba osi                                 | <b>2</b>                         |
| Największy dopuszczalny nacisk osi         | <b>8 kN</b>                      |

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **25.11.2019**  
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.