

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **PY79080**
Pojazd **LEXUS, LEXUS ES300H, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JTHB21B1202219530**
Rok produkcji **2023**
Ostatni stan licznika **42 000 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 487 cm³**
Moc silnika **131 kW**
Norma euro **EURO 6 AP**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **118 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.2 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 696 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 150 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 870 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

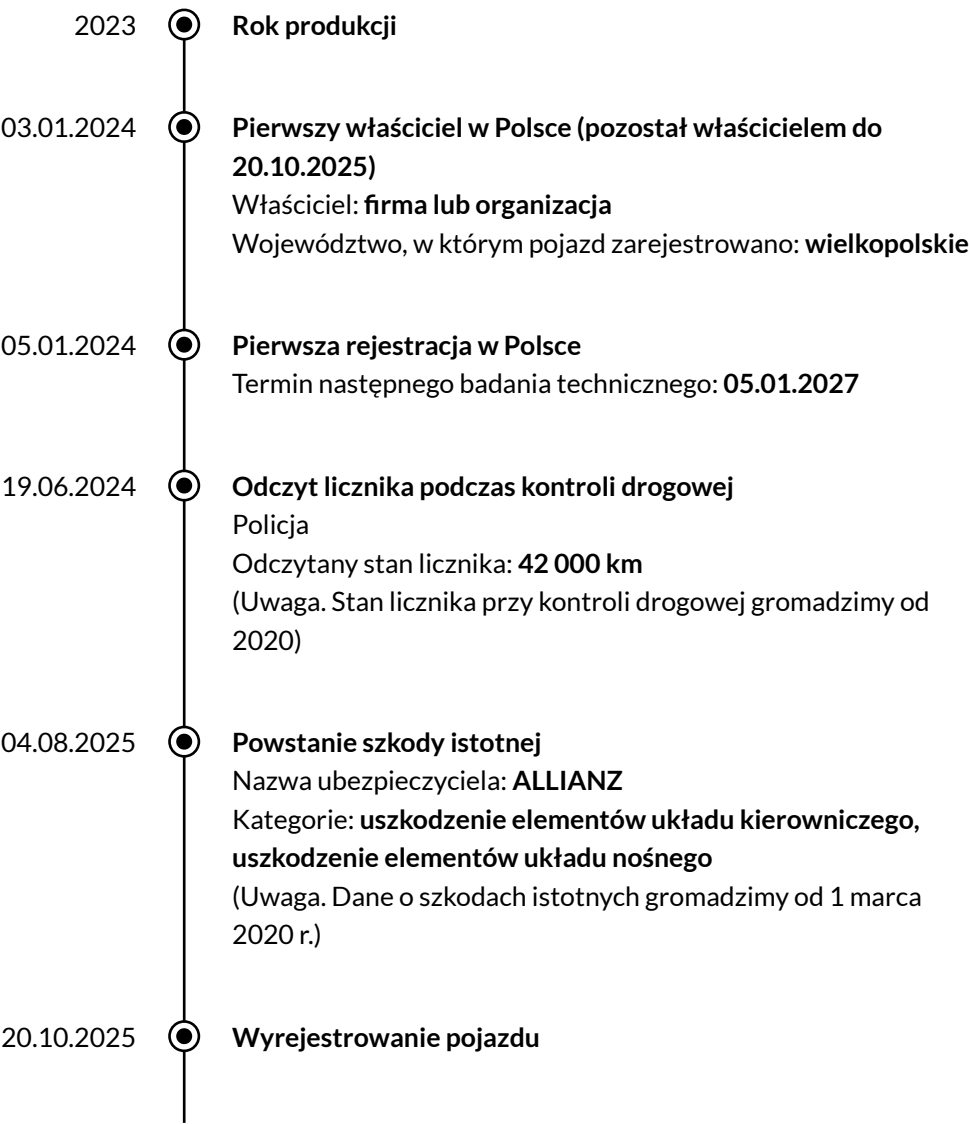
Świadectwo homologacji

Numer e6*2007/46*0250*06
Kategoria M1
Typ XZ1L(EU,M)
Wariant AXZH10(E)
Wersja AXZH10L-AEXGBW(1G)

Dokumenty

Typ dokumentu dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu 15.01.2024
Stan dokumentu nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



03.03.2026 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	42 000 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.