

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **G0SALSA**
Pojazd **mitsubishi, L200, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **MMBJNKB407D029234**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **248 221 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 477 cm³**
Moc silnika **100 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 880 kg**
Dopuszczalna ładowność **970 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 850 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 700 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **17 kN**

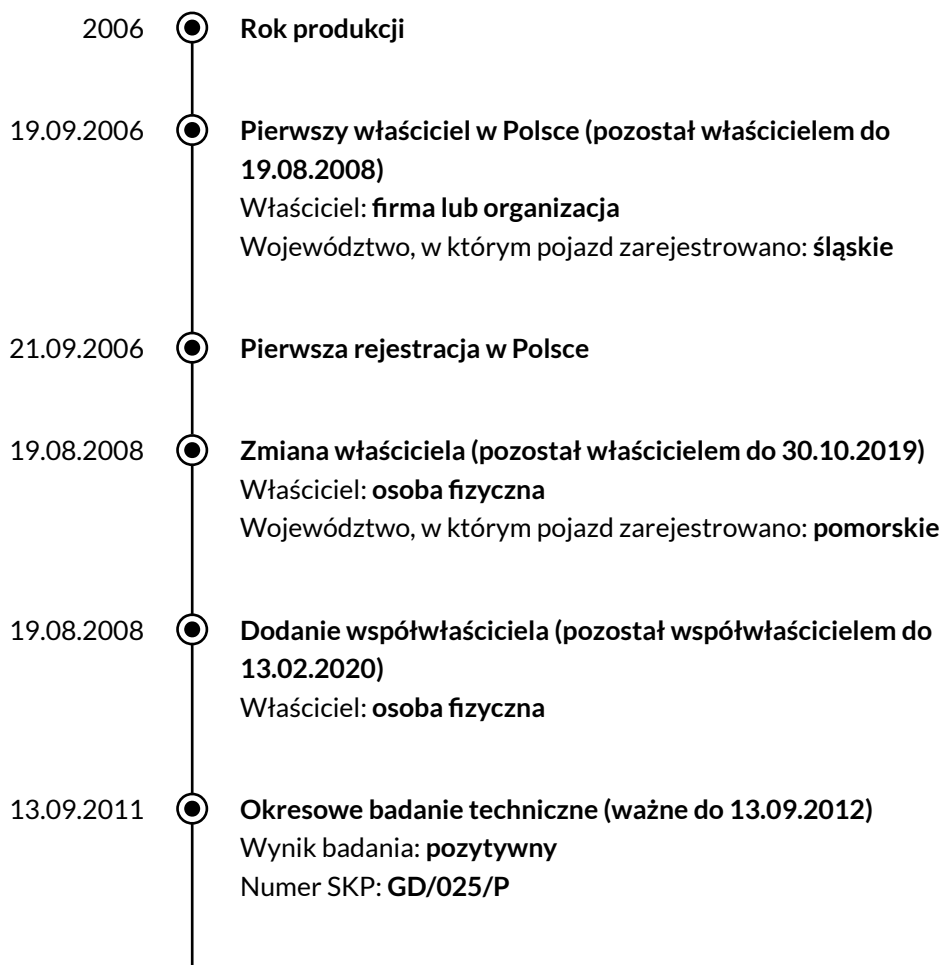
Świadectwo homologacji

Numer **PL*3361*00**
Kategoria **N1**
Typ **KA0T**
Wariant **KB121**
Wersja **AGAAB5GJ**

Dokumenty

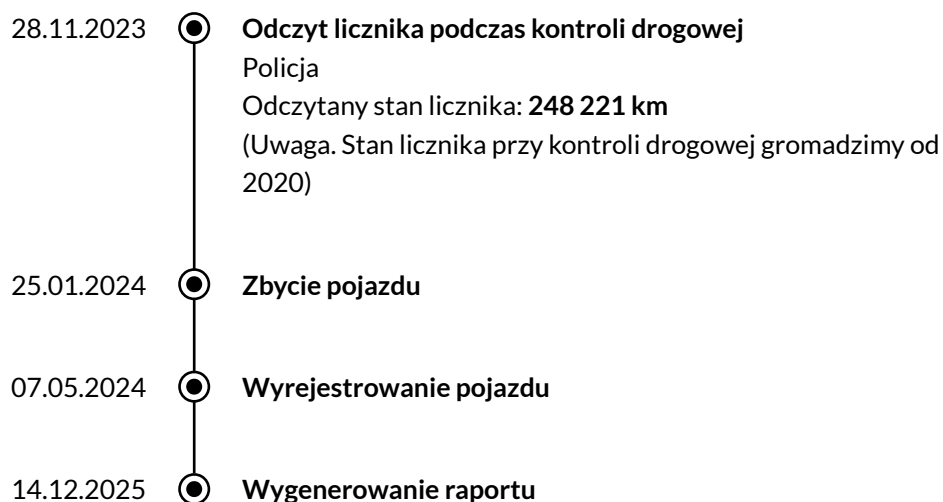
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **14.02.2020**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 12.09.2012 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.09.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
- 13.09.2013 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
- 25.09.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.09.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GKA/023/P**
Odczytany stan licznika: **146 470 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.02.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
Odczytany stan licznika: **163 199 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.02.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
Odczytany stan licznika: **174 282 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.02.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
Odczytany stan licznika: **189 454 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.02.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
Odczytany stan licznika: **207 114 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the timeline, with dates to the left.
- 30.10.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.05.2024)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 23.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
Odczytany stan licznika: **216 507 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
Odczytany stan licznika: **230 121 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
Odczytany stan licznika: **240 040 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/025/P**
Odczytany stan licznika: **243 963 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.11.2023** ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **ALLIANZ**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **248 221 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.