

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **DW7L420**
Pojazd **SUZUKI, ALTO, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **MA3GFC31S00281397**
Rok produkcji **2010**
Ostatni stan licznika **233 367 km**
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika **996 cm³**
Moc silnika **50 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**

Masa własna pojazdu **855 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 250 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **100 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.11.2022**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections and a change of owner.
- 15.04.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **OPR/011**
Odczytany stan licznika: **105 139 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.04.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **OPR/013/P**
Odczytany stan licznika: **137 191 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.03.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 17.11.2022)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 10.04.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/082/P**
Odczytany stan licznika: **162 274 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/082/P**
Odczytany stan licznika: **171 509 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.04.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **DW/082/P**
Odczytany stan licznika: **180 749 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 30.04.2019

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2020)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **OB/003/P**
Odczytany stan licznika: **180 561 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.04.2020

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWR/006/P**
Odczytany stan licznika: **194 035 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.04.2021

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2022)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWR/006/P**
Odczytany stan licznika: **211 165 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.04.2022

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2023)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWR/006/P**
Odczytany stan licznika: **225 010 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.11.2022

●

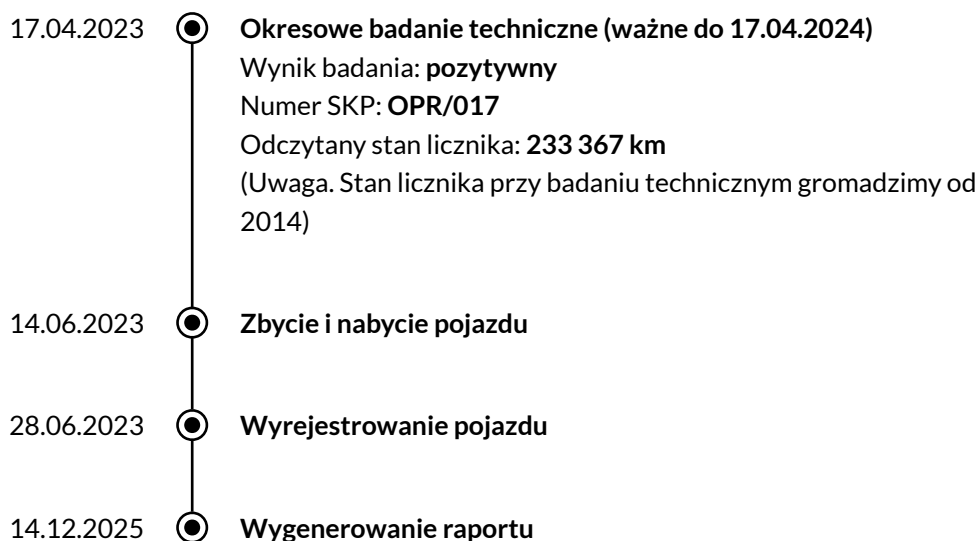
Zbycie pojazdu
- 17.11.2022

●

Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.06.2023)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **opolskie**
- 17.11.2022

●

Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 28.06.2023)
Właściciel: **osoba fizyczna**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **opolskie**

Polisa OC **brak informacji**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan licznika **233 367 km**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Liczba aktualnych właścicieli 0

Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.