

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BMN05602
Pojazd	LAND ROVER, FREELANDER, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	SALLNABA72A390573
Rok produkcji	2002
Ostatni stan licznika	129 625 mi
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 796 cm³
Moc silnika	86 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Paliwo alternatywne	gaz płynny (propan butan)
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 536 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 040 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **03.03.2014**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details are to the right.
- 08.02.2014** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 21.09.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 01.08.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.08.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **136 842 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.09.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/006**
Odczytany stan licznika: **67 555 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.09.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/006**
Odczytany stan licznika: **78 886 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.09.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **88 581 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.09.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/003**
Odczytany stan licznika: **96 862 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the left with dates, and the details of each inspection are on the right.
- 13.09.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/006**
Odczytany stan licznika: **103 996 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.09.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/006**
Odczytany stan licznika: **111 132 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.09.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/003**
Odczytany stan licznika: **117 548 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.09.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/003**
Odczytany stan licznika: **123 264 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.09.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/003**
Odczytany stan licznika: **129 625 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.09.2023** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 17.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	129 625 mi
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.