

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BI45872**
Pojazd **TOYOTA, COROLLA 1.4 KAT, samochód ciężarowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SB164EEB10E002956**
Rok produkcji **1998**
Ostatni stan licznika **196 876 km**

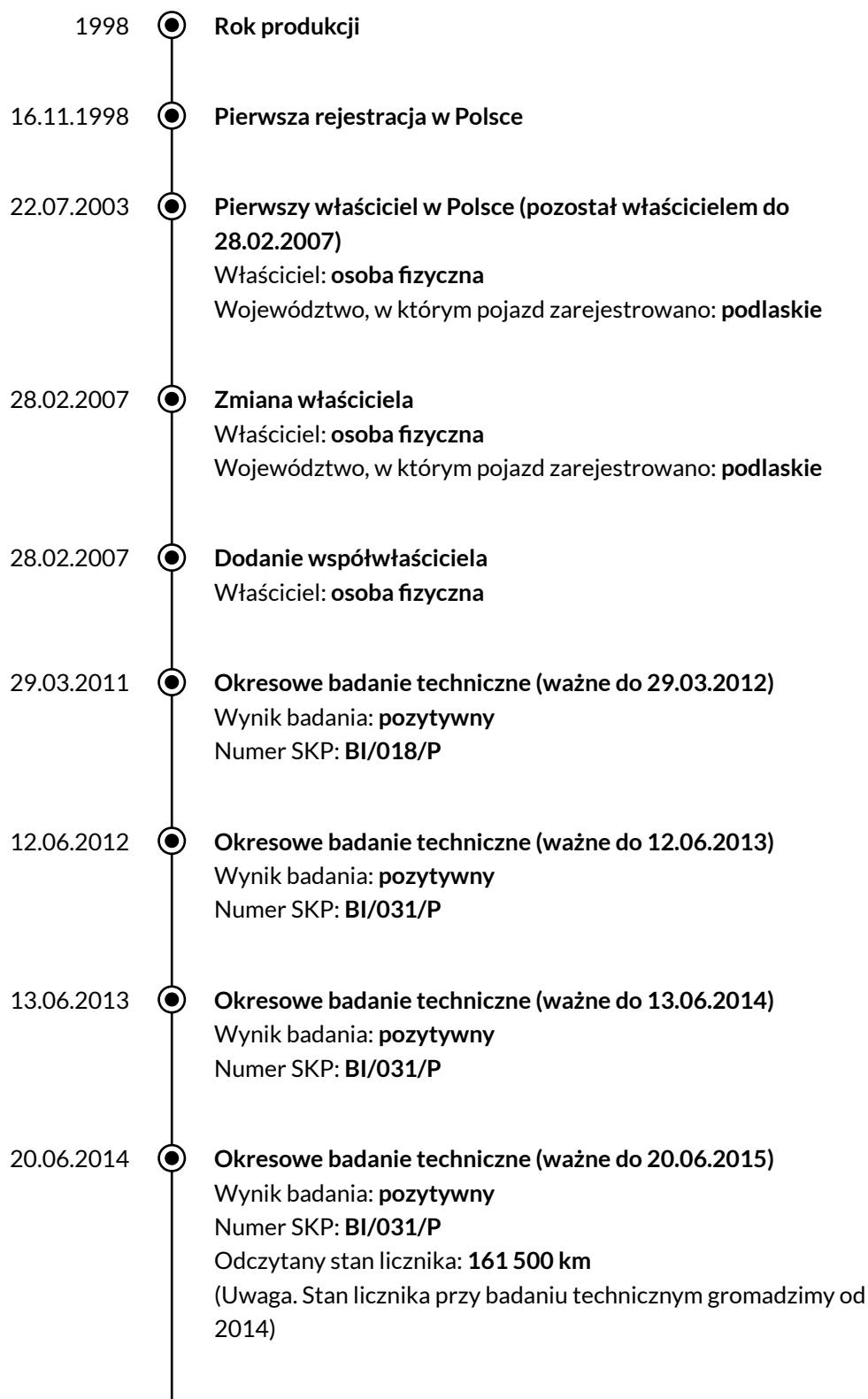
Dane techniczne

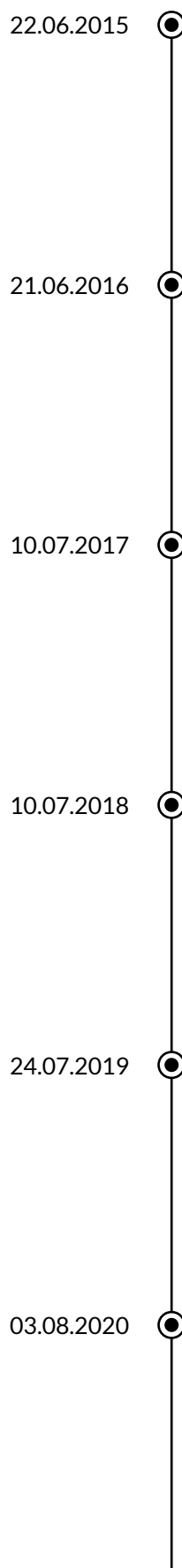
Pojemność silnika **1 332 cm³**
Norma euro **EURO 2***
Paliwo **benzyna**
Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**
Masa własna pojazdu **1 075 kg**
Dopuszczalna ładowność **505 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 580 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**
Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **25.08.2014**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 22.06.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **164 438 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.06.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **167 928 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **169 597 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **171 575 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **173 584 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.08.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **179 922 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 20.07.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/051/P**
Odczytany stan licznika: **187 321 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/051/P**
Odczytany stan licznika: **192 034 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.07.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **192 234 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 03.09.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **193 286 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.07.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/003/P**
Odczytany stan licznika: **195 676 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.07.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/051/P**
Odczytany stan licznika: **196 876 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	25.07.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	196 876 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	1

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.