

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

|                                        |                                                        |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | NOE96KH                                                |
| Pojazd                                 | TOYOTA, AVENSIS 2.0 D4D KOMBI, samochód osobowy, kombi |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | SB1EW56L60E100257                                      |
| Rok produkcji                          | 2005                                                   |
| Ostatni stan licznika                  | 237 129 km                                             |

## Dane techniczne

---

|                                            |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Pojemność silnika                          | 1 995 cm <sup>3</sup> |
| Moc silnika                                | 85 kW                 |
| Norma euro                                 | EURO 4*               |
| Paliwo                                     | olej napędowy         |
| Liczba miejsc ogółem                       | 5                     |
| Liczba miejsc siedzących                   | 5                     |
| Masa własna pojazdu                        | 1 505 kg              |
| Dopuszczalna masa całkowita                | 1 970 kg              |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | 1 300 kg              |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | 500 kg                |
| Liczba osi                                 | 2                     |

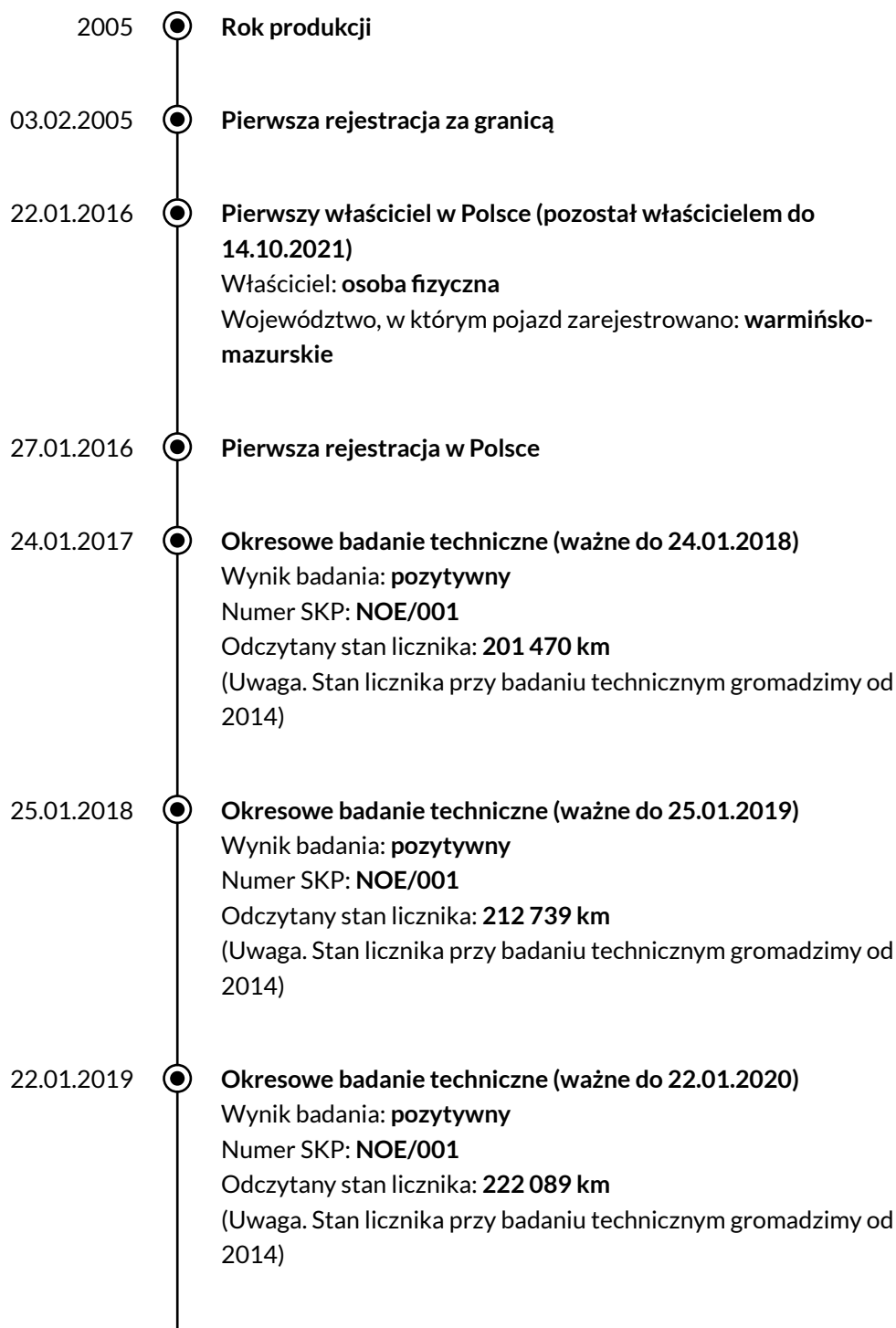
## Dokumenty

---

|                        |                                          |
|------------------------|------------------------------------------|
| Typ dokumentu          | dowód rejestracyjny                      |
| Data wydania dokumentu | 01.02.2016                               |
| Stan dokumentu         | unieważniony – utrata ważności dokumentu |

## Oś czasu

---



- 
- 20.01.2020 ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **NOE/001**  
Odczytany stan licznika: **230 531 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.01.2020 ● **Badanie techniczne (ważne do 20.01.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **NOE/001**  
Odczytany stan licznika: **230 715 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NOE/001**  
Odczytany stan licznika: **237 129 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.08.2021 ● **Powstanie szkody istotnej**  
Nazwa ubezpieczyciela: **LINK4**  
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 04.10.2021 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 04.10.2021 ● **Zbycie pojazdu**
- 04.10.2021 ● **Nabycie pojazdu**
- 14.10.2021 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                                              |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 0                                            |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                                            |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | warmińsko-mazurskie                          |
| Polisa OC                                                  | brak informacji                              |
| Badanie techniczne                                         | brak informacji o ważnym badaniu technicznym |
| Ostatni stan licznika                                      | 237 129 km                                   |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 0                                            |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                                            |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

### Ryzyka według autoDNA

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Kradzież                            | nie odnotowano |
| Złomowanie                          | nie odnotowano |
| Uszkodzony                          | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika                | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu             | nie odnotowano |
| Służył jako taxi                    | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita                    | nie odnotowano |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe                     | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.