

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BI9794J**
Pojazd **TOYOTA, AVENSIS, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SB1EW56L80E128190**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **223 081 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **85 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 495 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 970 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E11*2001/116*0196*04**
Kategoria **M1**
Typ **T25**
Wariant **CDT250(W)**
Wersja **CDT250L-AWMGYW(1E)**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.05.2014**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are: 1. 08.08.2013: Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2014). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/012. 2. 29.03.2014: Zmiana właściciela. Właściciel: osoba fizyczna. Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podlaskie. 3. 08.08.2014: Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2015). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/012. Odczytany stan licznika: 124 541 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 4. 11.08.2015: Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.08.2016). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/012. Odczytany stan licznika: 144 900 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 5. 16.08.2016: Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.08.2017). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/012. Odczytany stan licznika: 158 473 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 6. 10.08.2017: Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2018). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/012. Odczytany stan licznika: 173 202 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 7. 14.08.2018: Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.08.2019). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/012. Odczytany stan licznika: 189 051 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014).
- 08.08.2013 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
- 29.03.2014 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 08.08.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **124 541 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.08.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.08.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **144 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.08.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **158 473 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.08.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **173 202 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.08.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **189 051 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **07.12.2025**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **223 081 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.