

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BSKJT81
Pojazd	HONDA, CIVIC 1.7 CTDI, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	SHHEU97502U000781
Rok produkcji	2002
Ostatni stan licznika	202 143 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 686 cm³
Moc silnika	74 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 359 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 760 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 200 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	500 kg
Liczba osi	2

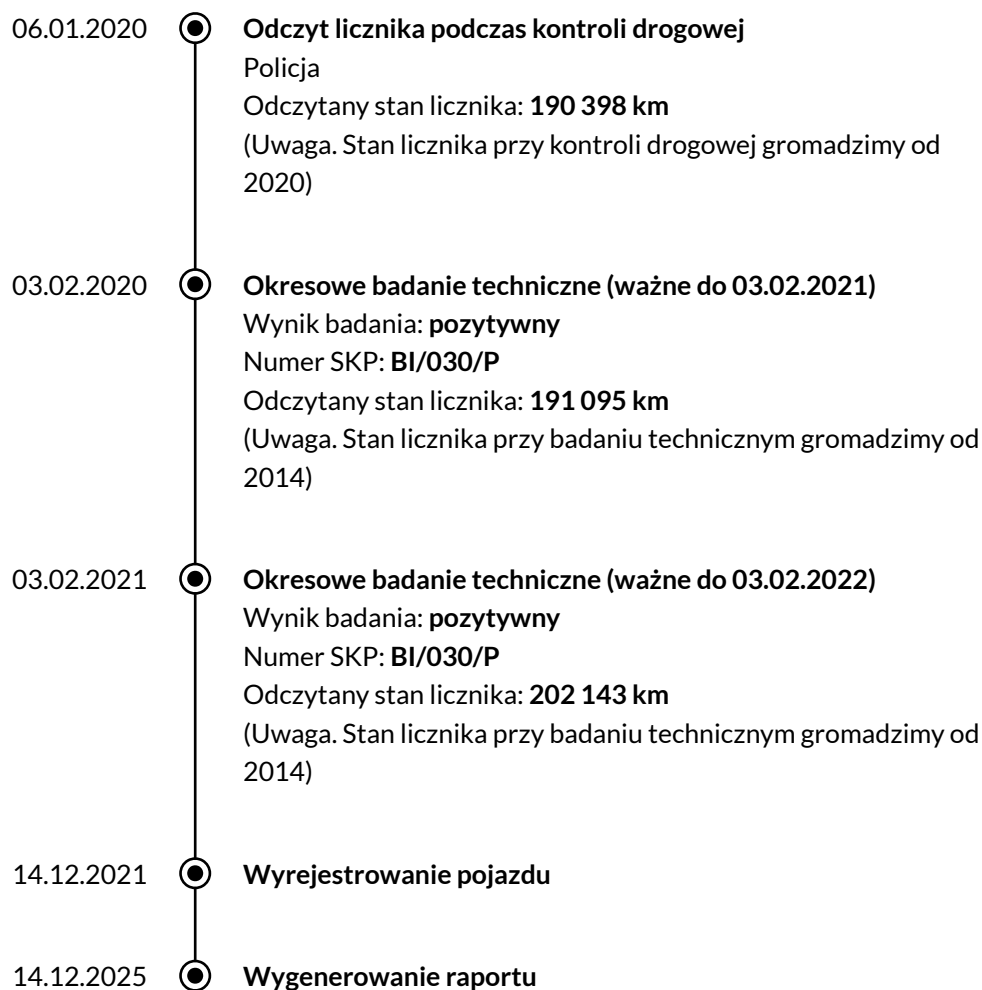
Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	18.08.2015
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left. The events are: 1. 12.03.2015: Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2016). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BWM/012. Odczytany stan licznika: 132 788 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 2. 12.08.2015: Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.12.2021). Właściciel: osoba fizyczna. Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podlaskie. 3. 05.03.2016: Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2017). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BSK/007. Odczytany stan licznika: 141 136 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 4. 27.02.2017: Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2018). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BSK/007. Odczytany stan licznika: 153 411 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 5. 16.02.2018: Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.02.2019). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BSK/007. Odczytany stan licznika: 165 075 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 6. 06.02.2019: Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2020). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BSK/007. Odczytany stan licznika: 179 510 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014).
- 12.03.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BWM/012**
Odczytany stan licznika: **132 788 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.08.2015 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.12.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 05.03.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/007**
Odczytany stan licznika: **141 136 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.02.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/007**
Odczytany stan licznika: **153 411 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.02.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/007**
Odczytany stan licznika: **165 075 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.02.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/007**
Odczytany stan licznika: **179 510 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **202 143 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.