

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	NSZ19XY
Pojazd	NISSAN, ALMERA, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	SJNFBAN16U0162958
Rok produkcji	2002
Ostatni stan licznika	205 639 km

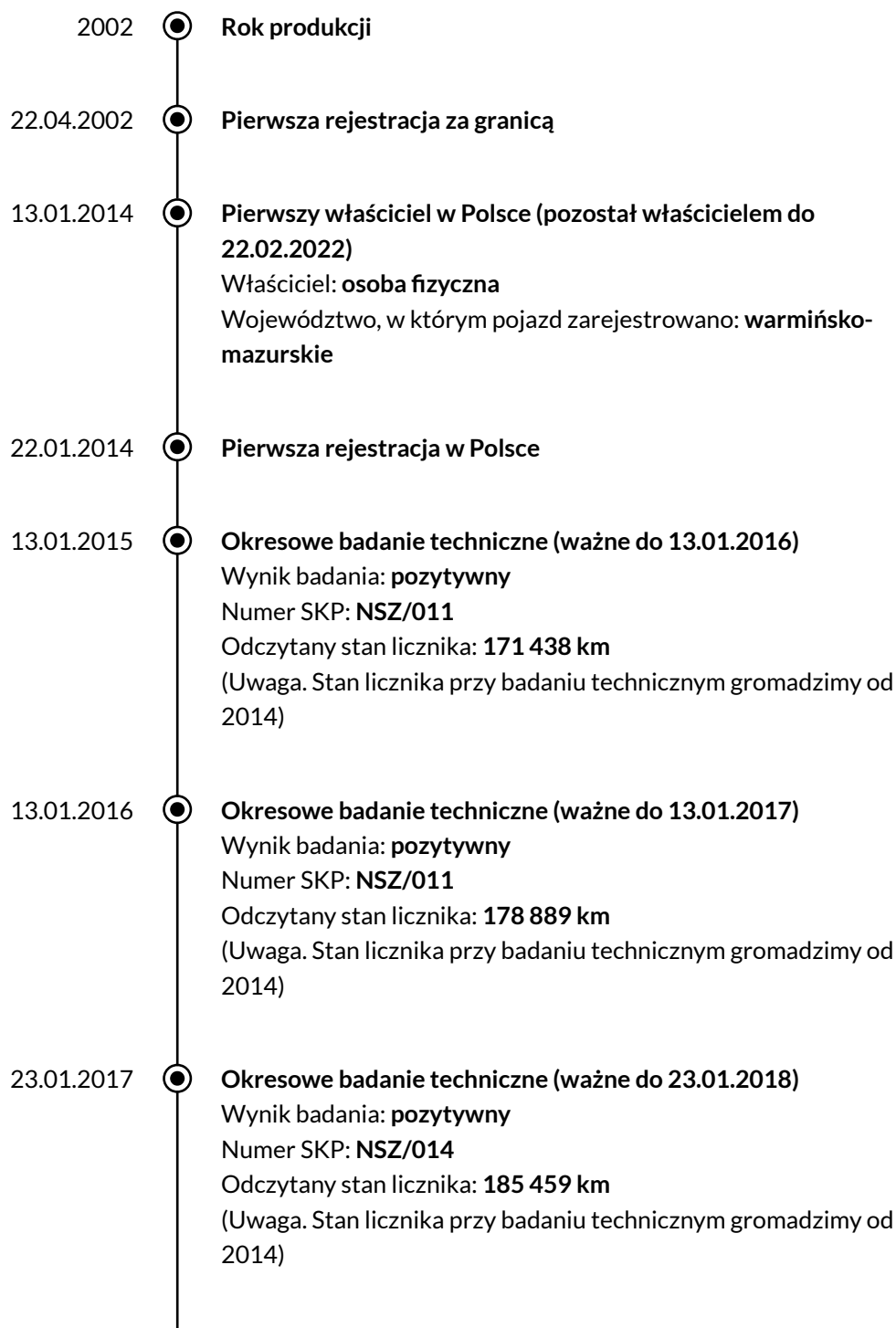
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 769 cm³
Moc silnika	84 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 280 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 735 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 200 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	600 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	24.01.2014
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left. The timeline starts at the top with the date 23.01.2018 and ends at the bottom with 14.12.2025.
- 23.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NSZ/014**
Odczytany stan licznika: **191 760 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/014**
Odczytany stan licznika: **191 817 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/014**
Odczytany stan licznika: **195 820 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/015**
Odczytany stan licznika: **201 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/010**
Odczytany stan licznika: **205 639 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.02.2022** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 14.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	205 639 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu 19.08.2004
Wartość 39 063 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 05.08.2004
Wartość 37 959 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 23.04.2004
Wartość 33 626 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 12.02.2004
Wartość 30 397 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 23.12.2003
Wartość 27 512 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 25.10.2003
Wartość 26 998 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 24.10.2003
Wartość 25 347 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 30.09.2003
Wartość 25 247 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 13.06.2003
Wartość 20 017 km
Kraj Niemcy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.