

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WJ4430G**
Pojazd **NISSAN, QASHQAI, samochód osobowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SJNFEAJ11U2120468**
Rok produkcji **2017**
Ostatni stan licznika **81 068 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 197 cm³**
Moc silnika **85 kW**
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **129 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.6 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 275 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 860 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **674 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 646 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*0963*15**
Kategoria **M1**
Typ **J11**
Wariant **D**
Wersja **D03**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **23.05.2023**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left.
- 18.03.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/010**
Odczytany stan licznika: **45 060 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/010**
Odczytany stan licznika: **81 068 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.03.2023** ● **Nabycie pojazdu**
 - 17.04.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 20.05.2023** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 20.05.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.11.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 09.11.2023** ● **Nabycie pojazdu**
 - 23.11.2023** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 14.03.2026** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	81 068 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.