

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NSZ05329**
Pojazd **FIAT, PALIO WEEKEND, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SUF17800003075724**
Rok produkcji **2001**
Ostatni stan licznika **87 428 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 242 cm³**
Moc silnika **54 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

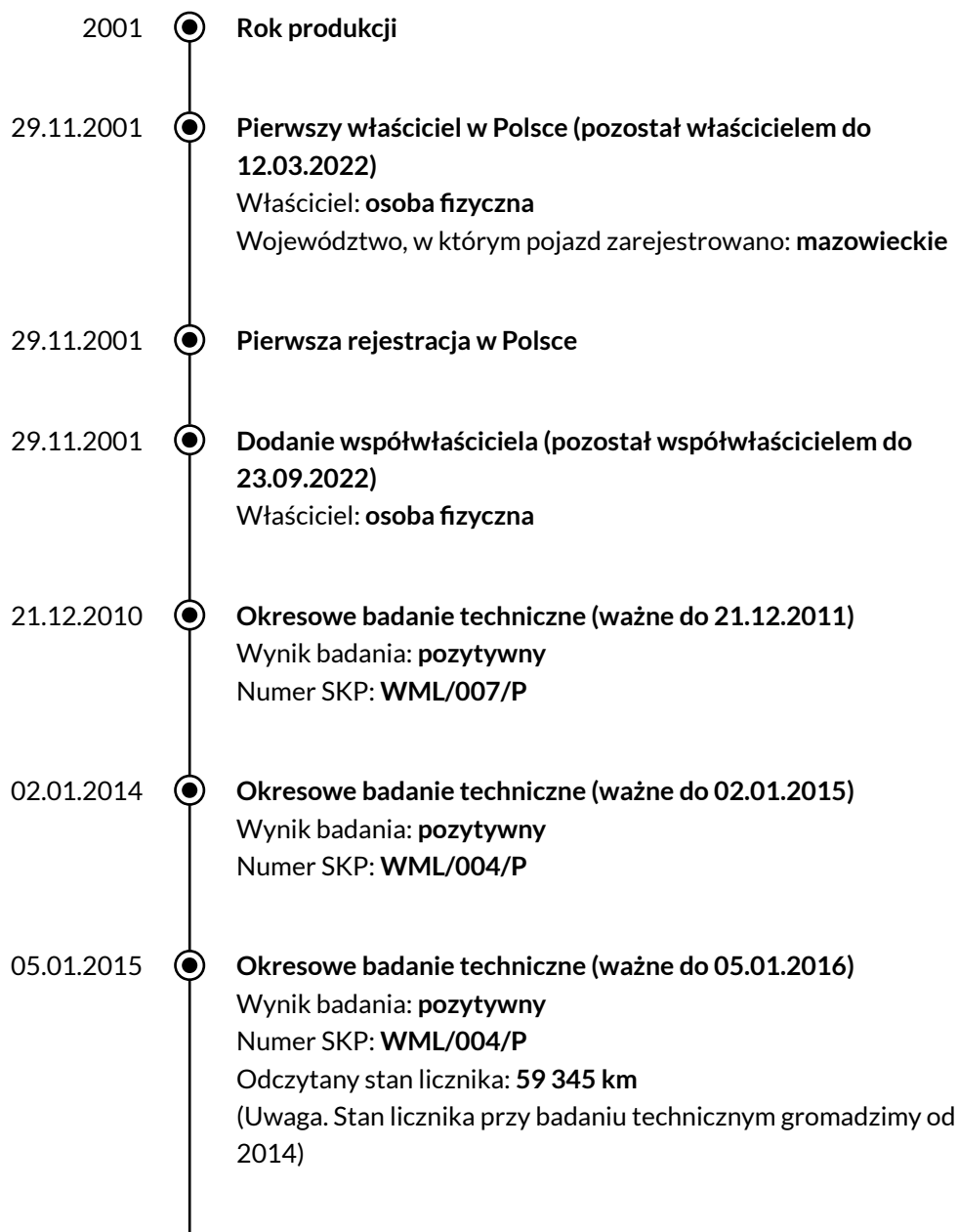
Masa własna pojazdu **1 025 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 620 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **20.03.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 07.01.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/004/P**
Odczytany stan licznika: **64 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/015**
Odczytany stan licznika: **67 656 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/015**
Odczytany stan licznika: **69 656 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.02.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/015**
Odczytany stan licznika: **71 656 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/015**
Odczytany stan licznika: **71 950 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.09.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.09.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/012/P**
Odczytany stan licznika: **77 450 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 04.03.2022 ● Zbycie pojazdu
 - 12.03.2022 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.03.2024)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 20.09.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.09.2023)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/015**
Odczytany stan licznika: **78 200 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.06.2023 ● Zbycie pojazdu
 - 12.06.2023 ● Nabycie pojazdu
 - 19.12.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2024)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/021/P**
Odczytany stan licznika: **87 428 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.03.2024 ● Zbycie pojazdu
 - 11.03.2024 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.09.2024)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 24.09.2024 ● Wyrejestrowanie pojazdu
 - 14.12.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	87 428 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.