

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BHAG859**
Pojazd **DAEWOO, MATIZ, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SUPMF484D2W047033**
Rok produkcji **2002**
Ostatni stan licznika **156 944 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **796 cm³**
Moc silnika **37 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

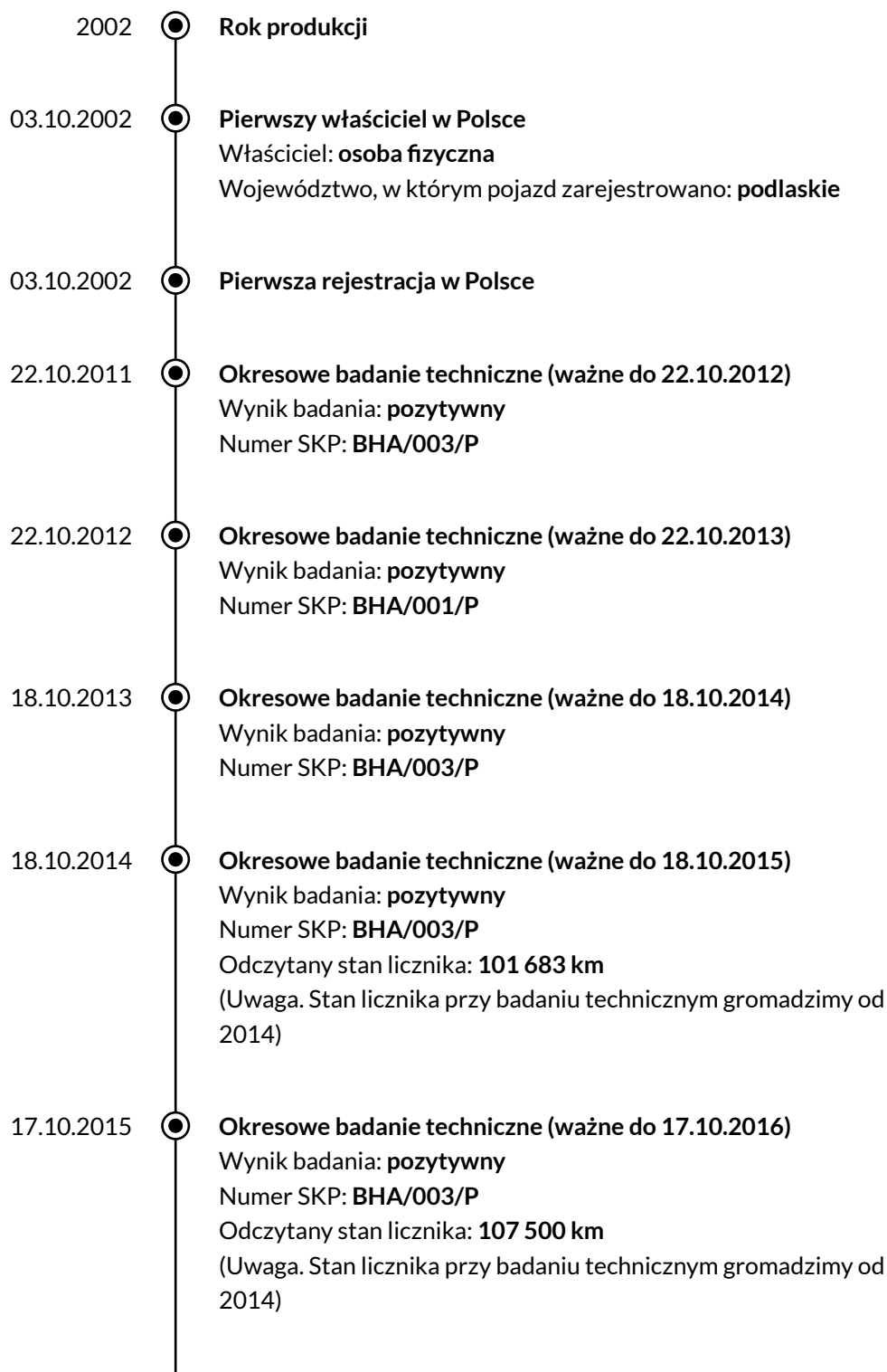
Masa własna pojazdu **776 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 210 kg**

Liczba osi **2**

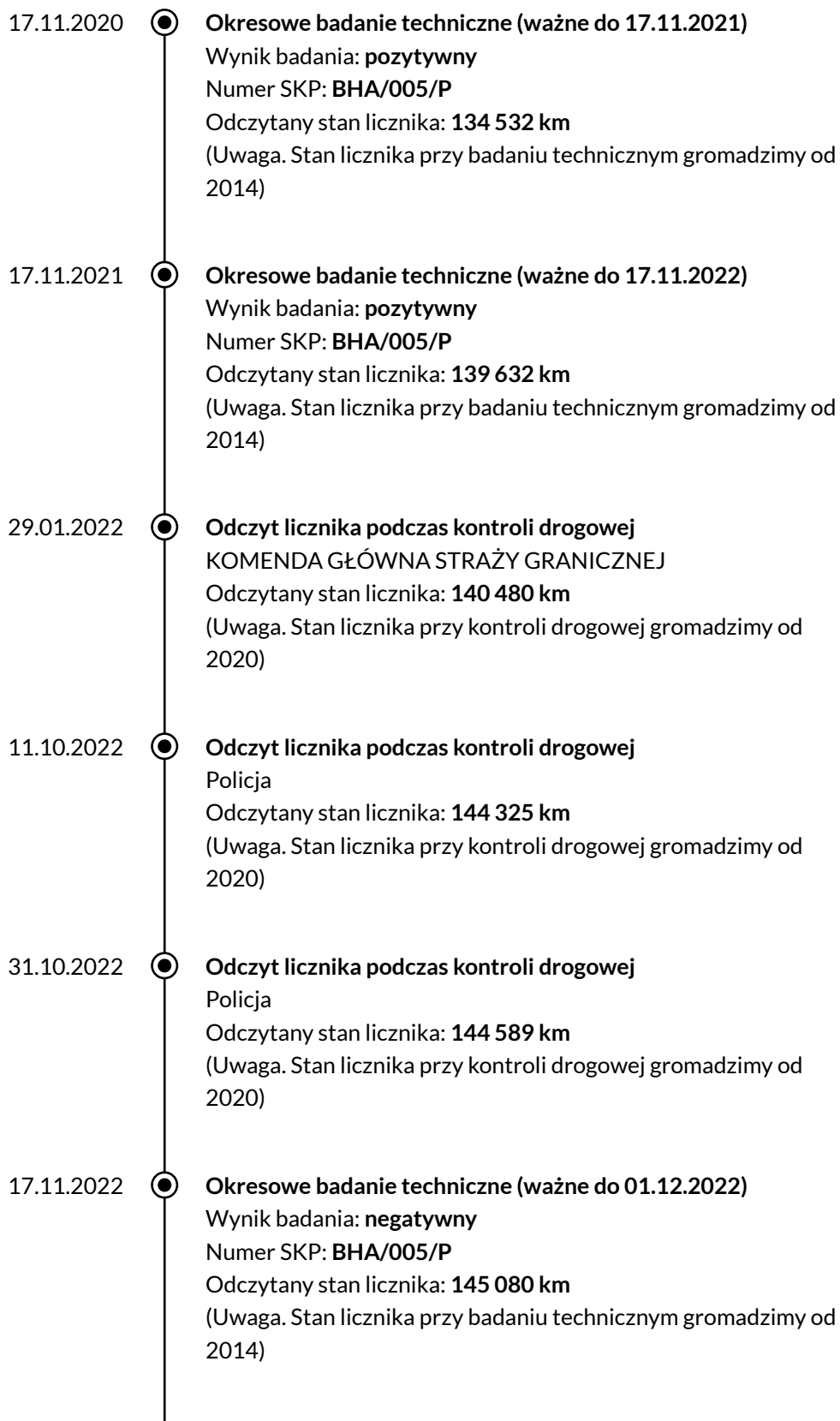
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **17.11.2018**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 19.10.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/003/P**
Odczytany stan licznika: **114 620 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.11.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/003/P**
Odczytany stan licznika: **120 069 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.11.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/005/P**
Odczytany stan licznika: **124 207 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/005/P**
Odczytany stan licznika: **128 843 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.01.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **129 110 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.03.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **130 132 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the left with their dates, and the details of each event are listed on the right.
- 17.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/005/P**
Odczytany stan licznika: **134 532 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.11.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/005/P**
Odczytany stan licznika: **139 632 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.01.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
Odczytany stan licznika: **140 480 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 11.10.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **144 325 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 31.10.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **144 589 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 17.11.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2022)**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BHA/005/P**
Odczytany stan licznika: **145 080 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 24.11.2022 ● **Badanie techniczne (ważne do 17.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BHA/005/P**
Odczytany stan licznika: **145 117 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.02.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **146 241 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.02.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **146 433 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 24.11.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **151 991 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.01.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **152 360 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSI/010**
Odczytany stan licznika: **156 944 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	18.02.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	156 944 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.