

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BHA47AJ**
Pojazd **FSO, MATIZ, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SUPMF484D6W060580**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **Uwaga: licznik nie pokazuje żadnej wartości**

Dane techniczne

Pojemność silnika **796 cm³**
Moc silnika **37 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **776 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 210 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

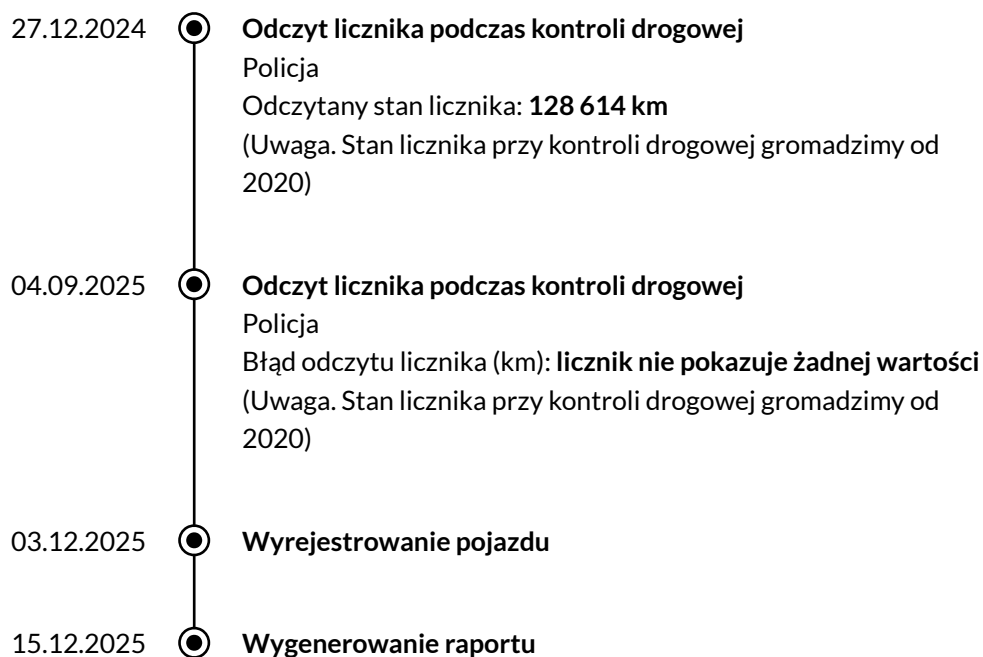
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.08.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details of each event are to the right.
- 05.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **81 645 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **88 031 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **93 197 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.10.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **98 975 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 02.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **99 824 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.12.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **106 549 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include road control readings and technical inspections, each with specific details like odometer readings and vehicle identification numbers.
- 09.12.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **106 725 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 29.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **106 948 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.10.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **111 583 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 28.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **112 893 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **120 590 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.12.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **128 585 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **Uwaga: licznik nie pokazuje żadnej wartości**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.