

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **RBR54660**
Pojazd **DAEWOO, LANOS 1.5 S, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SUPTF69VDXW055361**
Rok produkcji **1999**
Ostatni stan licznika **273 986 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 498 cm³**
Moc silnika **73 kW**
Norma euro **EURO 2***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

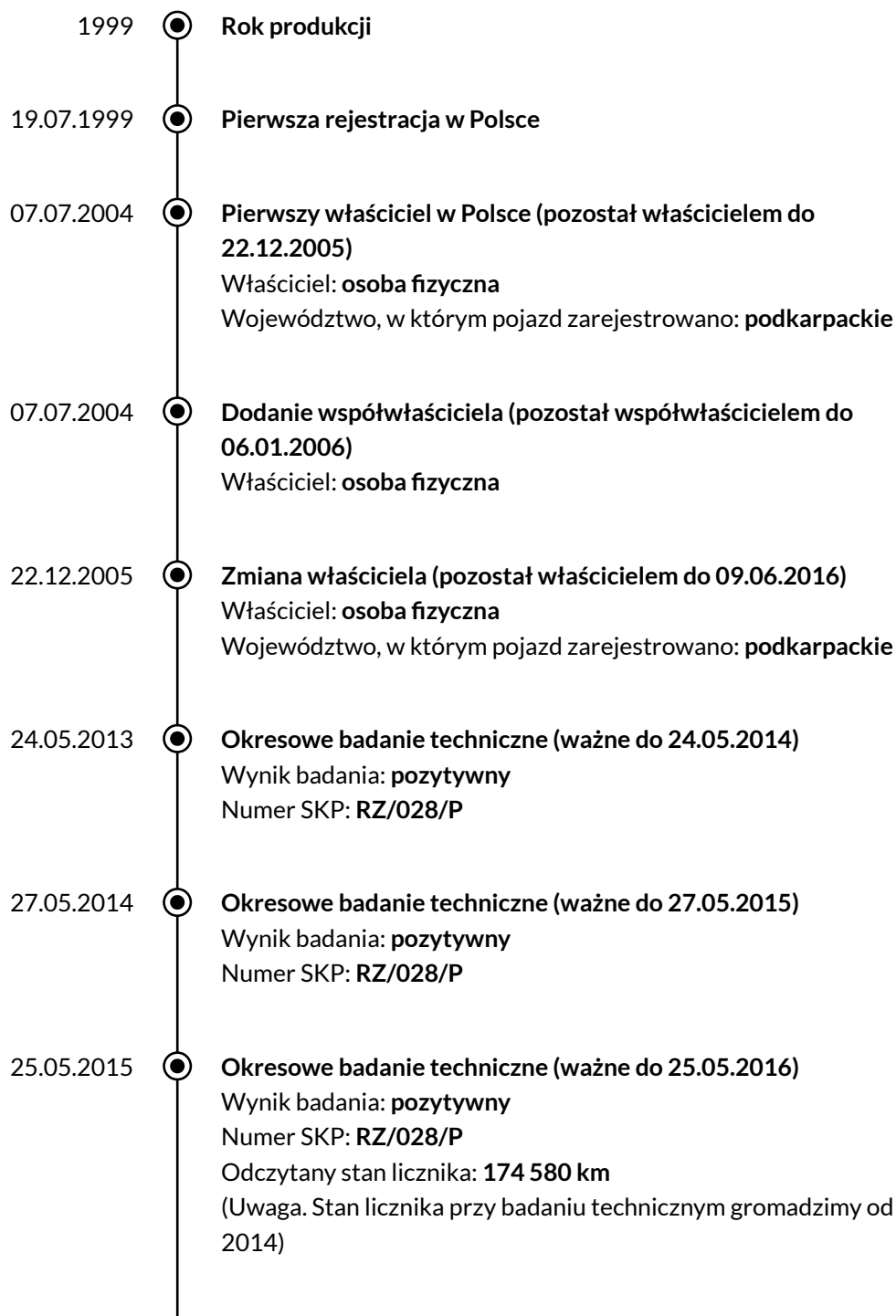
Masa własna pojazdu **1 132 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 595 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **560 kg**

Liczba osi **2**

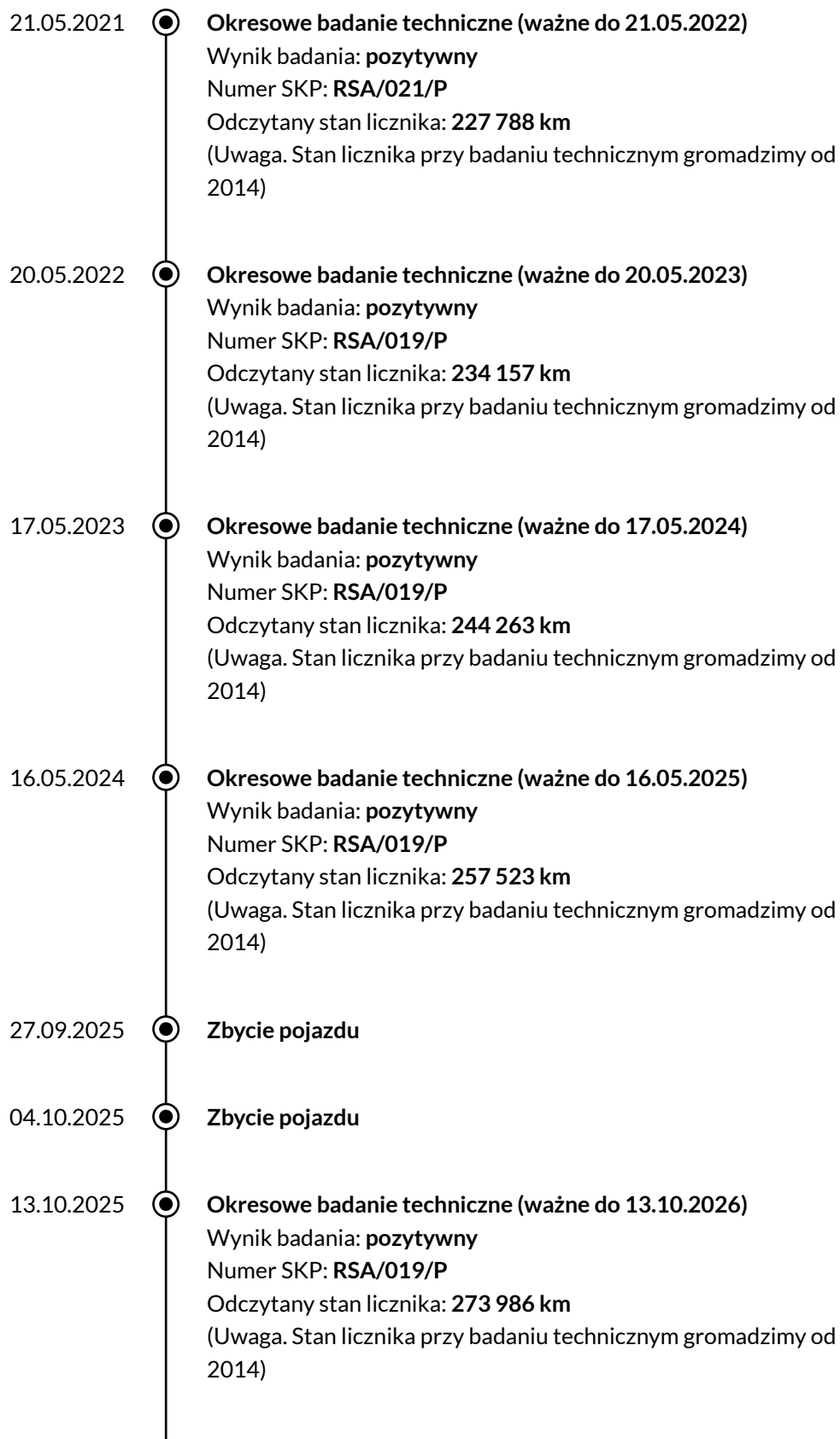
Dokumenty

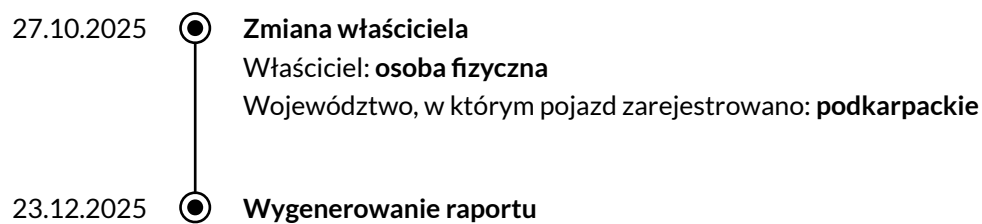
Typ dokumentu **pozwolenie czasowe**
Data wydania dokumentu **27.10.2025**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 23.05.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/028/P**
Odczytany stan licznika: **179 928 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.06.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.09.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podkarpackie**
 - 24.05.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/028/P**
Odczytany stan licznika: **201 810 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.09.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 29.09.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.10.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podkarpackie**
 - 23.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RSA/021/P**
Odczytany stan licznika: **211 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RSA/021/P**
Odczytany stan licznika: **219 710 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the left with their dates, and the details of each inspection or status change are listed on the right.
- 21.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RSA/021/P**
Odczytany stan licznika: **227 788 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RSA/019/P**
Odczytany stan licznika: **234 157 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RSA/019/P**
Odczytany stan licznika: **244 263 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.05.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RSA/019/P**
Odczytany stan licznika: **257 523 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.09.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 04.10.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 13.10.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RSA/019/P**
Odczytany stan licznika: **273 986 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **5**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podkarpackie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **09.01.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **273 986 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.