

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NOE24JM**  
Pojazd **AUDI, A6, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZ4BZXN100483**  
Rok produkcji **1999**  
Ostatni stan licznika **527 207 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 896 cm<sup>3</sup>**

Moc silnika **81 kW**

Norma euro **EURO 2\***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 490 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1 995 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

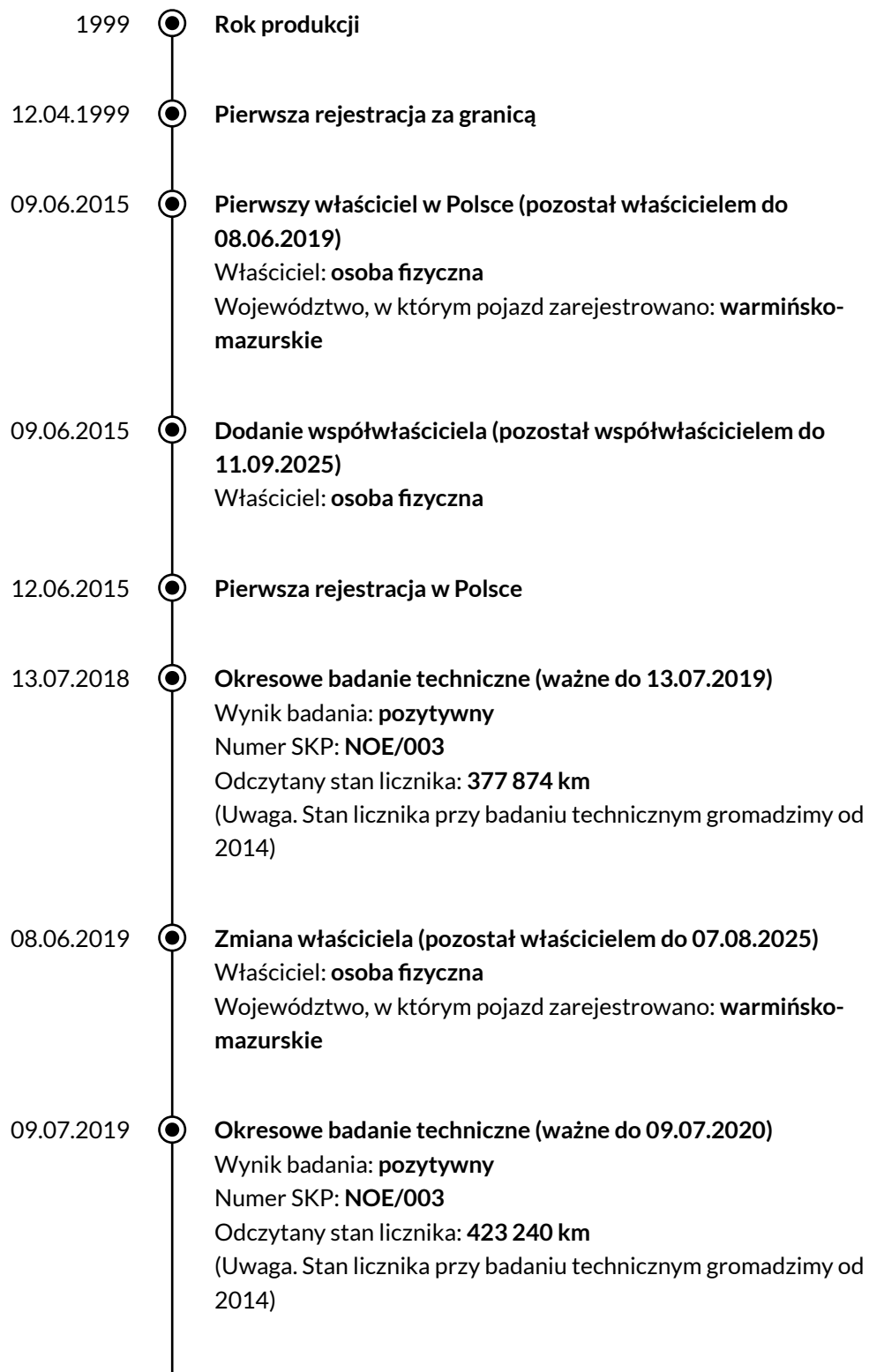
## Dokumenty

---

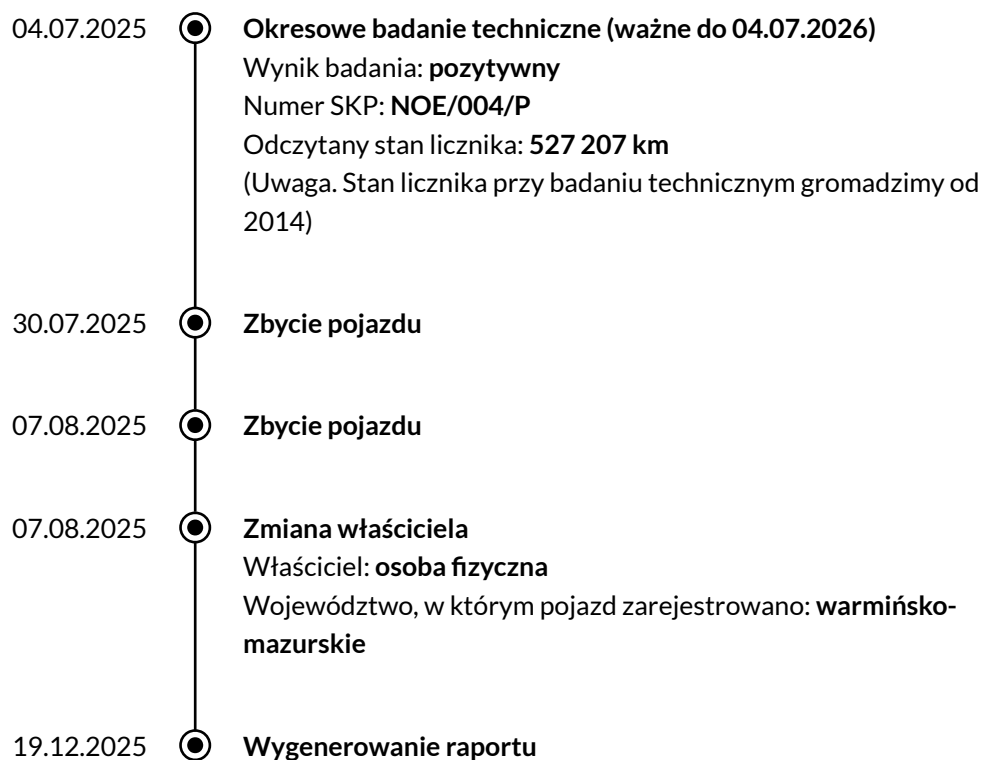
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **16.09.2025**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are: 1. 09.07.2020: Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2021). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NOE/004/P. Odczytany stan licznika: 448 319 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 2. 09.07.2021: Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2022). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NOE/004/P. Odczytany stan licznika: 467 900 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 3. 08.07.2022: Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2023). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NOE/004/P. Odczytany stan licznika: 488 750 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 4. 08.07.2023: Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2024). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NOE/004/P. Odczytany stan licznika: 510 010 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 5. 06.07.2024: Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2025). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NOE/004/P. Odczytany stan licznika: 520 413 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 6. 07.10.2024: Odczyt licznika podczas kontroli drogowej. Policja. Odczytany stan licznika: 522 061 km. (Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020).
- 09.07.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NOE/004/P**  
Odczytany stan licznika: **448 319 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.07.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NOE/004/P**  
Odczytany stan licznika: **467 900 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NOE/004/P**  
Odczytany stan licznika: **488 750 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NOE/004/P**  
Odczytany stan licznika: **510 010 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NOE/004/P**  
Odczytany stan licznika: **520 413 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.10.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **522 061 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **12.06.2026**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **527 207 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Niedopuszczony do ruchu | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi        | <b>nie odnotowano</b> |

#### Ryzyka według autoDNA

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Kradzież                            | <b>nie odnotowano</b> |
| Złomowanie                          | <b>nie odnotowano</b> |
| Uszkodzony                          | <b>nie odnotowano</b> |
| Rozbieżność licznika                | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu             | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi                    | <b>nie odnotowano</b> |
| Szkoda całkowita                    | <b>nie odnotowano</b> |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | <b>nie odnotowano</b> |
| Akcje serwisowe                     | <b>nie odnotowano</b> |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.