

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WB8618T**
Pojazd **AUDI, S8 TFSI QUATTRO, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZ4H3DN015745**
Rok produkcji **2012**
Ostatni stan licznika **143 412 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **3 993 cm³**
Moc silnika **382 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

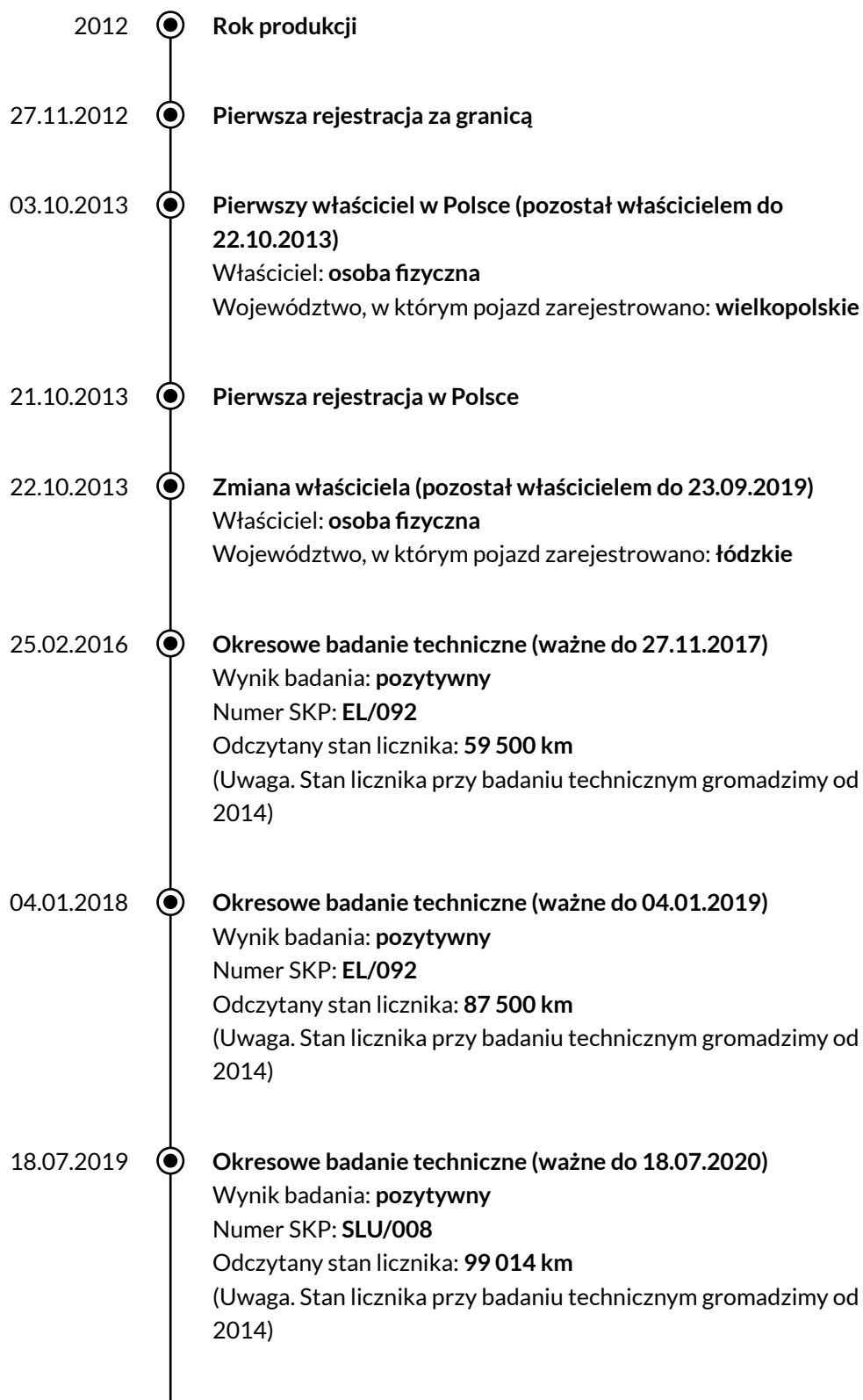
Masa własna pojazdu **1 975 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 575 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 370 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **03.10.2019**
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

Oś czasu



- 23.09.2019



Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.04.2021)
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 22.01.2020



Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **112 782 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.02.2020



Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **119 943 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.02.2020



Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **122 813 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 31.07.2020



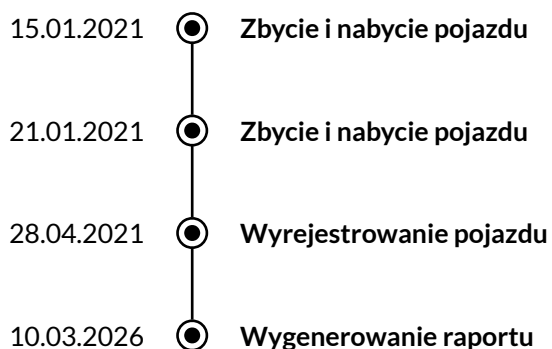
Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SLU/008**
Odczytany stan licznika: **143 412 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.11.2020



Powstanie szkody istotnej
Nazwa ubezpieczyciela: **UNIQA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 25.11.2020



Powstanie szkody istotnej
Nazwa ubezpieczyciela: **UNIQA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano mazowieckie
Polisa OC brak informacji
Badanie techniczne brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika 143 412 km
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież nie odnotowano
Złomowanie nie odnotowano
Powypadkowy nie odnotowano
Uszkodzony odnotowano
Rozbieżność licznika nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano
Służył jako taxi nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież nie odnotowano
Złomowanie nie odnotowano
Uszkodzony odnotowano
Rozbieżność licznika nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano

Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.