

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NEL67667**  
Pojazd **AUDI, A4, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZ8DZYA159457**  
Rok produkcji **2000**  
Ostatni stan licznika **282 633 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 781 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **92 kW**  
Norma euro **EURO 3\***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 310 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 785 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **650 kg**

Liczba osi **2**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

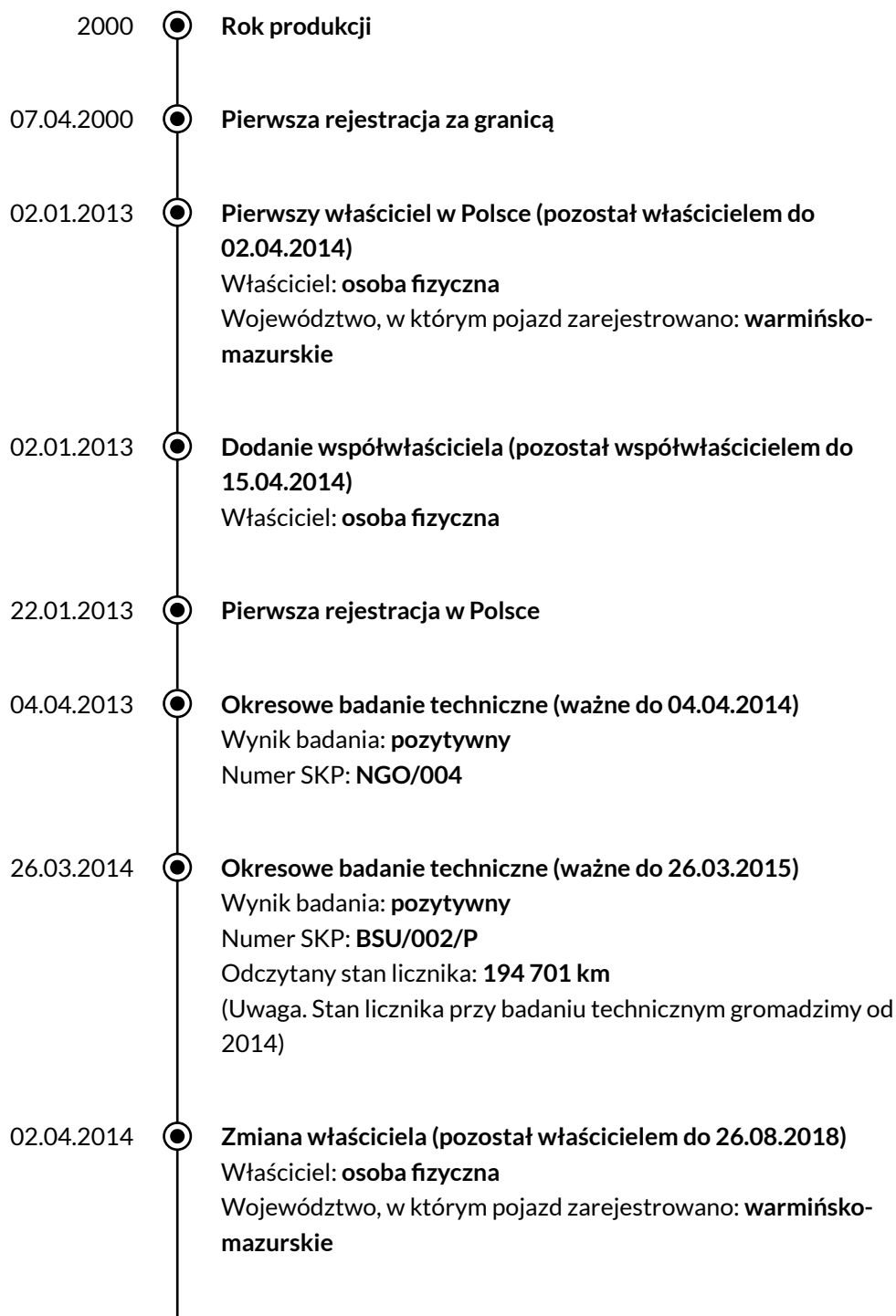
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **15.02.2025**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and their details are to the right.
- 15.04.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NEL/010**  
Odczytany stan licznika: **217 215 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NEL/010**  
Odczytany stan licznika: **237 864 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 02.09.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.09.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NEL/010**  
Odczytany stan licznika: **269 852 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.08.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 10.05.2020)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
  - 13.09.2018** ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **BL/009/P**  
Odczytany stan licznika: **282 303 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.09.2018** ● **Badanie techniczne (ważne do 13.09.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **BL/009/P**  
Odczytany stan licznika: **283 473 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 14.09.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **BLM/009**  
Odczytany stan licznika: **295 970 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 18.09.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BLM/009**  
Odczytany stan licznika: **296 139 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 04.03.2020** ● **Nabycie pojazdu**
  - 10.05.2020** ● **Zbycie pojazdu**
  - 10.05.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.08.2024)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
  - 14.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NKE/007/P**  
Odczytany stan licznika: **229 413 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.11.2020** ● **Odczyt wymienionego licznika**  
Numer SKP: **NKE/007/P**  
Data wymiany licznika: **10.11.2020**  
Wynik: **pozytywny**  
Odczytany stan licznika: **229 413 km**  
(Uwaga. Stan licznika po wymianie gromadzimy od 2020)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 13.11.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NKE/007/P**  
Odczytany stan licznika: **238 704 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.11.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NKE/007/P**  
Odczytany stan licznika: **245 204 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.11.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NKE/007/P**  
Odczytany stan licznika: **249 542 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 10.08.2024** ● **Zbycie pojazdu**
  - 11.08.2024** ● **Zbycie pojazdu**
  - 11.08.2024** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.12.2025)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
  - 25.08.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **257 352 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
  - 27.09.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **260 629 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- 28.10.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **262 961 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 14.11.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NEL/011**  
Odczytany stan licznika: **264 300 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.11.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **265 412 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 13.11.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NEL/011**  
Odczytany stan licznika: **282 633 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.12.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 23.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                     |
|------------------------------------------------------------|---------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 0                   |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                   |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | warmińsko-mazurskie |
| Polisa OC                                                  | brak informacji     |
| Badanie techniczne                                         | aktualne            |
| Ostatni stan licznika                                      | 282 633 km          |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 0                   |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                   |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

### Ryzyka według autoDNA

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Kradzież                            | nie odnotowano |
| Złomowanie                          | nie odnotowano |
| Uszkodzony                          | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika                | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu             | nie odnotowano |
| Służył jako taxi                    | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita                    | nie odnotowano |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe                     | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.