

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NEL13384**
Pojazd **AUDI, A4, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZ8E44A141104**
Rok produkcji **2003**
Ostatni stan licznika **304 543 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 896 cm³**
Moc silnika **96 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

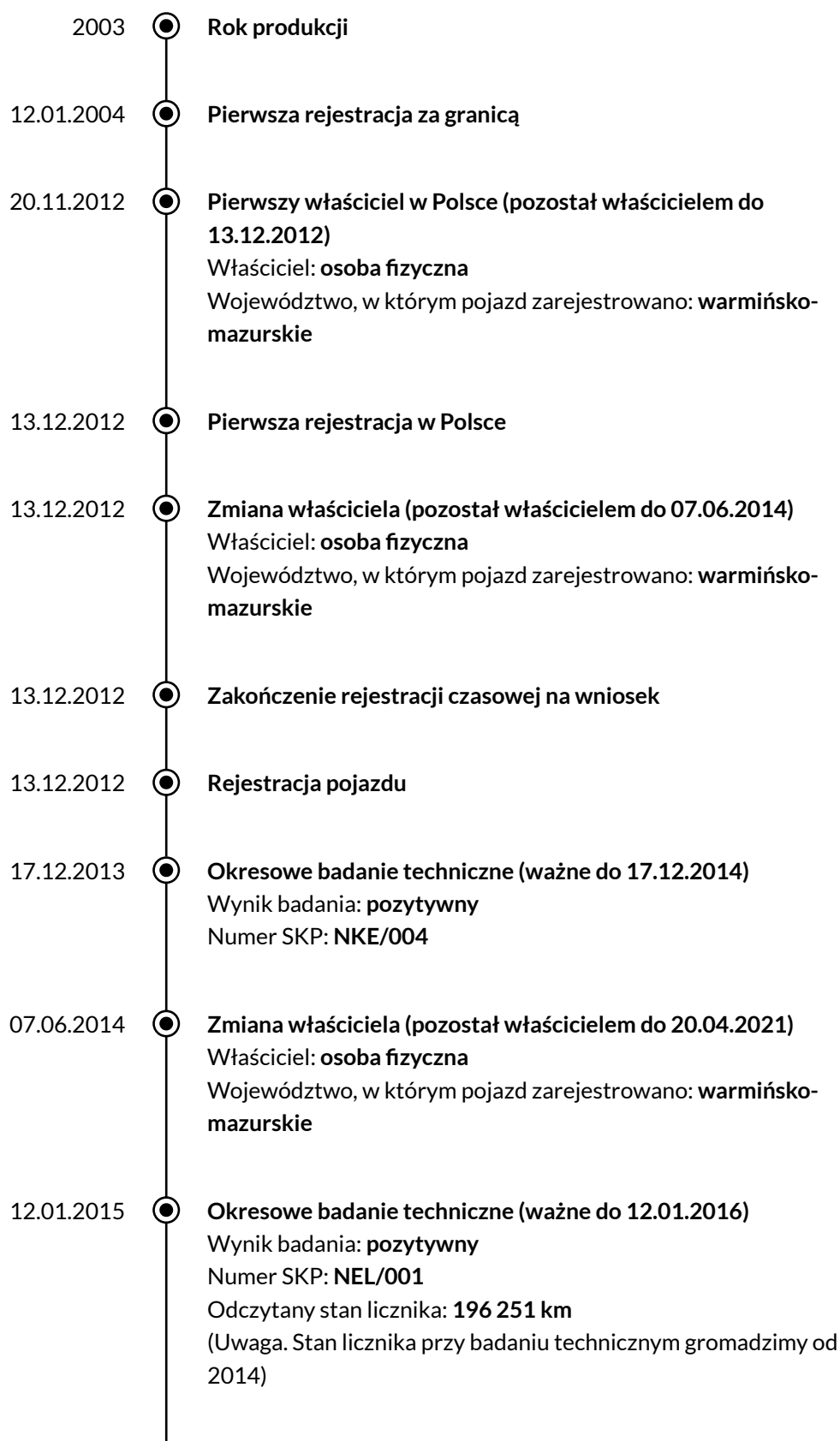
Masa własna pojazdu **1 535 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 010 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **21.05.2021**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 09.01.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **201 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.01.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **207 120 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.01.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **241 186 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.01.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **253 294 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.01.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **265 165 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **276 259 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- 20.04.2021 ● **Zbycie pojazdu**
- 20.04.2021 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 11.04.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **293 123 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.08.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **298 003 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **304 370 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.04.2023 ● **Badanie techniczne (ważne do 17.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **304 543 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.01.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	4
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	11.06.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	304 543 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.