

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	SK525XC
Pojazd	AUDI, S7 SPORTBACK, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WAUZZZF26PN015946
Rok produkcji	2022
Ostatni stan licznika	64 936 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 967 cm ³
Moc silnika	253 kW
Norma euro	EURO 6 AP
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	189 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7.2 l
Paliwo alternatywne	energia elektryczna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2 130 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 635 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 100 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 933 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	13 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1801*37**
Kategoria **M1**
Typ **F2**
Wariant **SDMKDQ2**
Wersja **QA8QA8D5024081C21S54BIBEM1H66FLD2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **22.12.2022**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **64 936 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.