

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **GD3U160**
Pojazd **BMW, M235I XDRIVE, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBA11AL0107F83396**
Rok produkcji **2020**
Ostatni stan licznika **52 154 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 998 cm³**
Moc silnika **225 kW**
Norma euro **EURO 6 DG**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **153 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.7 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 570 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 105 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 670 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*2064*00**
Kategoria **M1**
Typ **F2GC**
Wariant **11AL**
Wersja **DAW500L0**

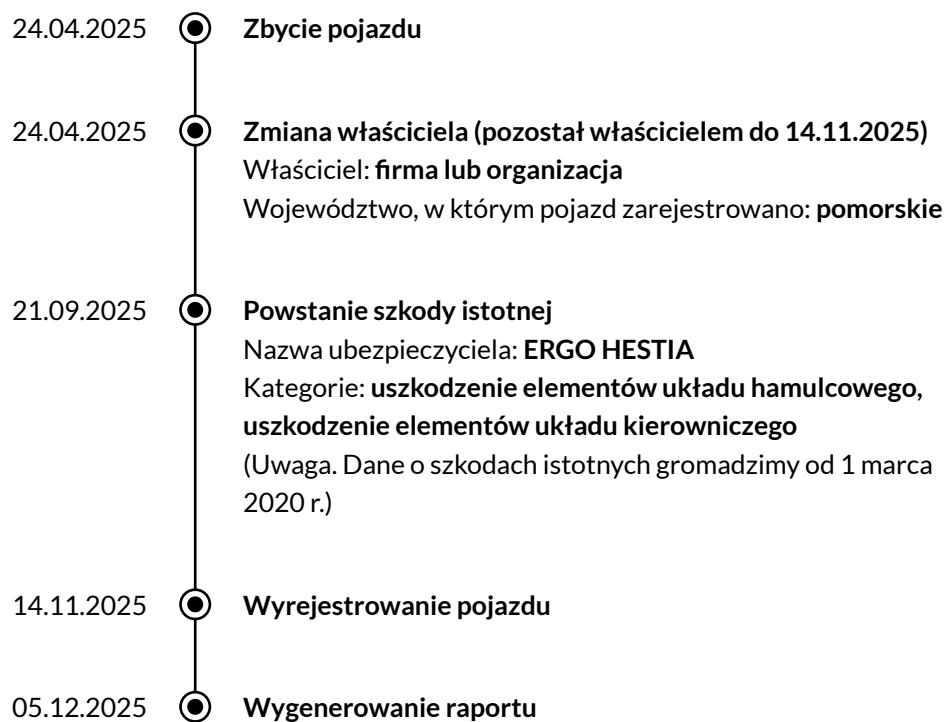
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.05.2025**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 28.09.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **22 866 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 26.11.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **27 605 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 12.10.2021** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 30.03.2022** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 31.01.2023** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 04.04.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 04.04.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.04.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 04.04.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/054/P**
Odczytany stan licznika: **37 377 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.04.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 23.04.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/054/P**
Odczytany stan licznika: **52 154 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **52 154 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.