

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NO6287V**
Pojazd **BMW, 730D XDRIVE, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBA7C41070G435677**
Rok produkcji **2015**
Ostatni stan licznika **220 000 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 993 cm³**
Moc silnika **195 kW**
Norma euro **EURO 6**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 825 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 540 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 100 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 070 mm**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.07.2020**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 12.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEB/012**
Odczytany stan licznika: **134 170 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.10.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **134 426 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GCZ/009**
Odczytany stan licznika: **195 873 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.06.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GCZ/007**
Odczytany stan licznika: **220 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.11.2023 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **HESTIA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 22.12.2023 ● **Nabycie pojazdu**
- 22.01.2024 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 17.03.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	220 000 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.