

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WF5230U**
Pojazd **BMW, X7 M50I, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBACX61070LE34621**
Rok produkcji **2019**
Ostatni stan licznika **Uwaga: wartość licznika nieczytelna lub niekompletna**

Dane techniczne

Pojemność silnika **4 395 cm³**
Moc silnika **390 kW**
Norma euro **EURO 6 DG**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **284 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **12.5 l**

Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**

Masa własna pojazdu **2 480 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 285 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 700 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 105 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **18 kN**

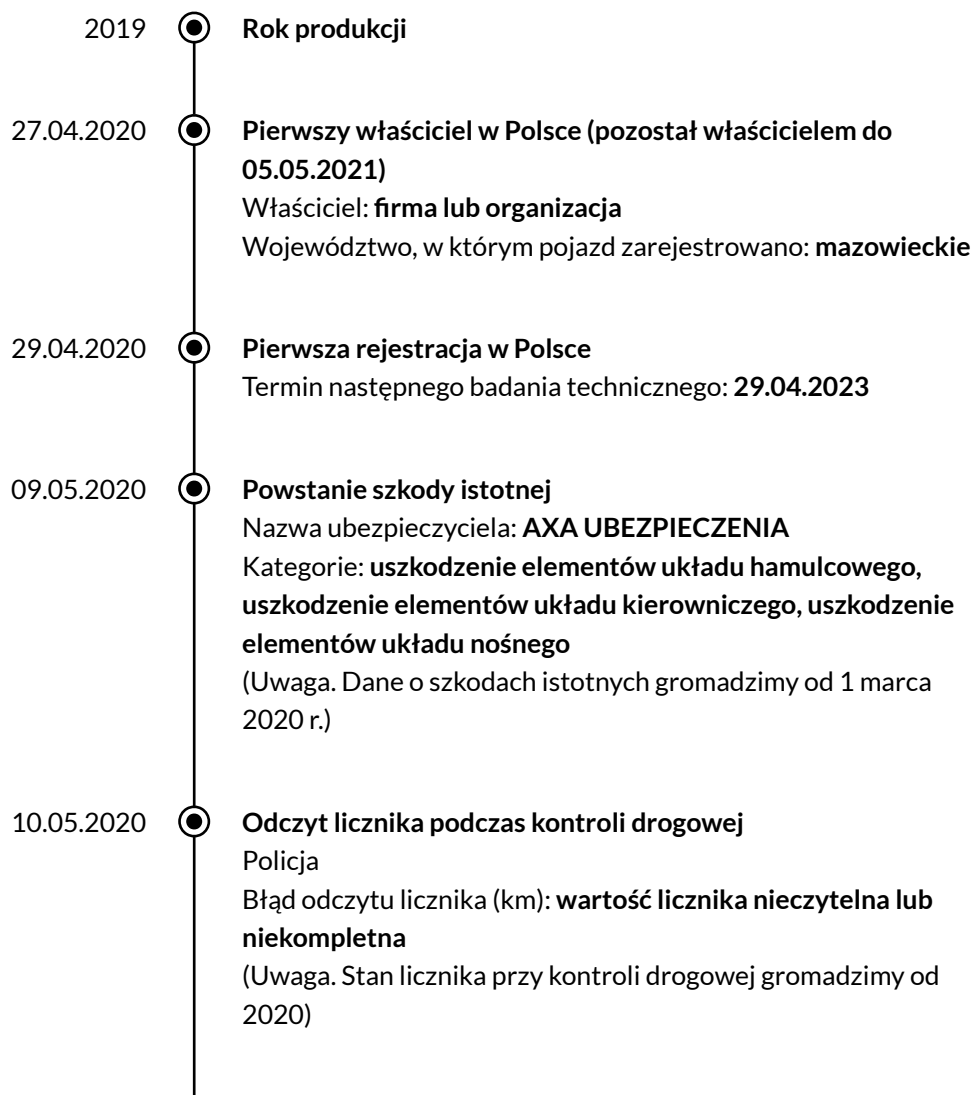
Świadectwo homologacji

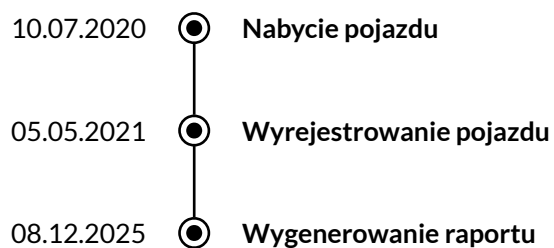
Numer **e1*2007/46*1952*02**
Kategoria **M1G**
Typ **G7X**
Wariant **CX61**
Wersja **DAW709BB**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.05.2020**
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	Uwaga: wartość licznika nieczytelna lub niekompletna
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.