

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	NSZVL76
Pojazd	BMW, 320 D, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WBAAL71050KG60025
Rok produkcji	2000
Ostatni stan licznika	432 004 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

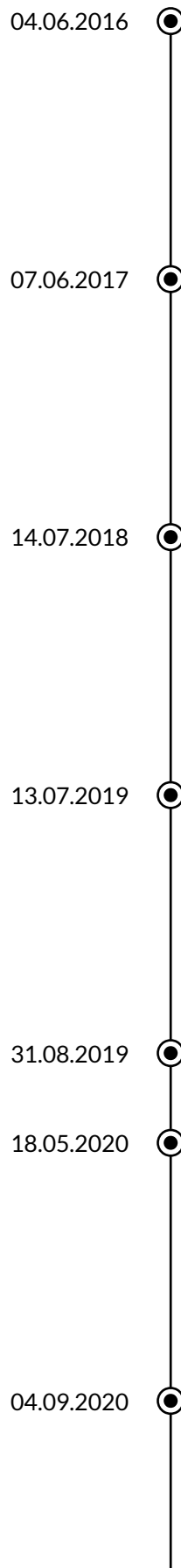
Pojemność silnika	1 951 cm ³
Moc silnika	100 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 875 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 600 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	720 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.09.2020**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

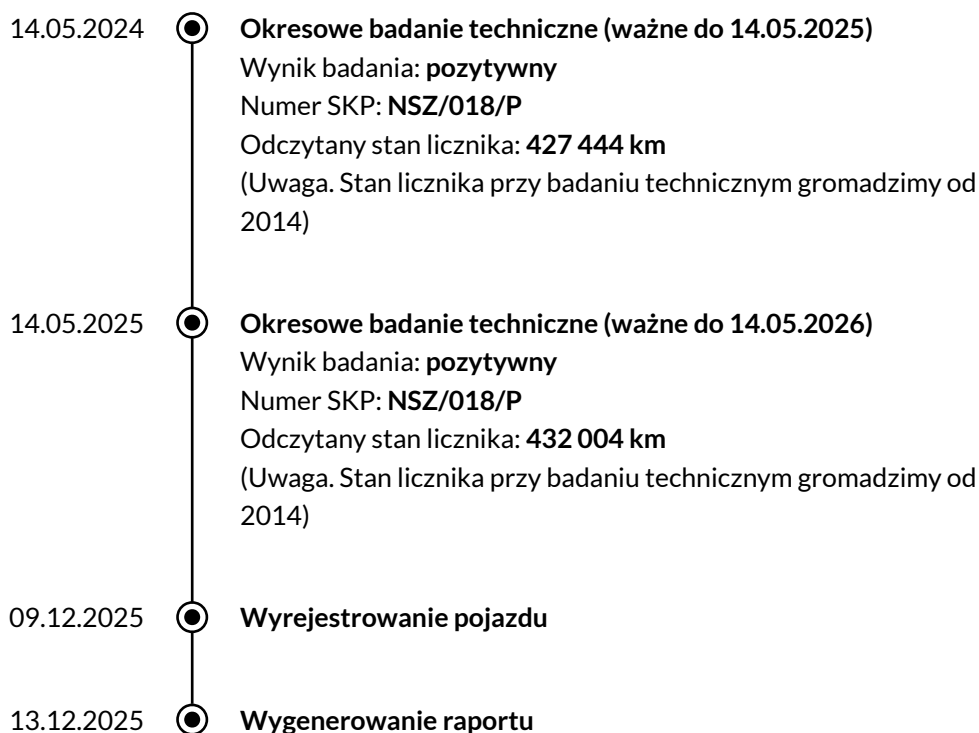
Oś czasu



- 
- 04.06.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/004/P**
Odczytany stan licznika: **312 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.06.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/022**
Odczytany stan licznika: **337 018 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.07.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/010**
Odczytany stan licznika: **377 340 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.07.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/010**
Odczytany stan licznika: **379 583 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.08.2019 ● **Zbycie pojazdu**
- 18.05.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WML/005/P**
Odczytany stan licznika: **379 592 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.09.2020 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.12.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**

- 
- 26.09.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **387 067 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.09.2020 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **387 091 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.11.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **390 949 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.01.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **394 349 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.05.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **401 554 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.08.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **411 911 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each entry point. The entries are listed to the left of the line, and the details of each inspection are to the right.
- 25.10.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **431 701 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 13.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **416 711 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **416 735 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NSZ/016/P**
Odczytany stan licznika: **420 040 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.05.2023** ● **Badanie techniczne (ważne do 12.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NSZ/016/P**
Odczytany stan licznika: **420 062 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	26.06.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	432 004 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**

Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.