

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WPU64140**  
Pojazd **BMW, 735 I, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBAGL41000DL85612**  
Rok produkcji **2002**  
Ostatni stan licznika **299 230 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **3 600 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **200 kW**  
Norma euro **EURO 3\***  
  
Paliwo **benzyna**  
  
Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **2 040 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 440 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 200 kg**  
  
Liczba osi **2**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **09.06.2025**  
Stan dokumentu **odebrany**

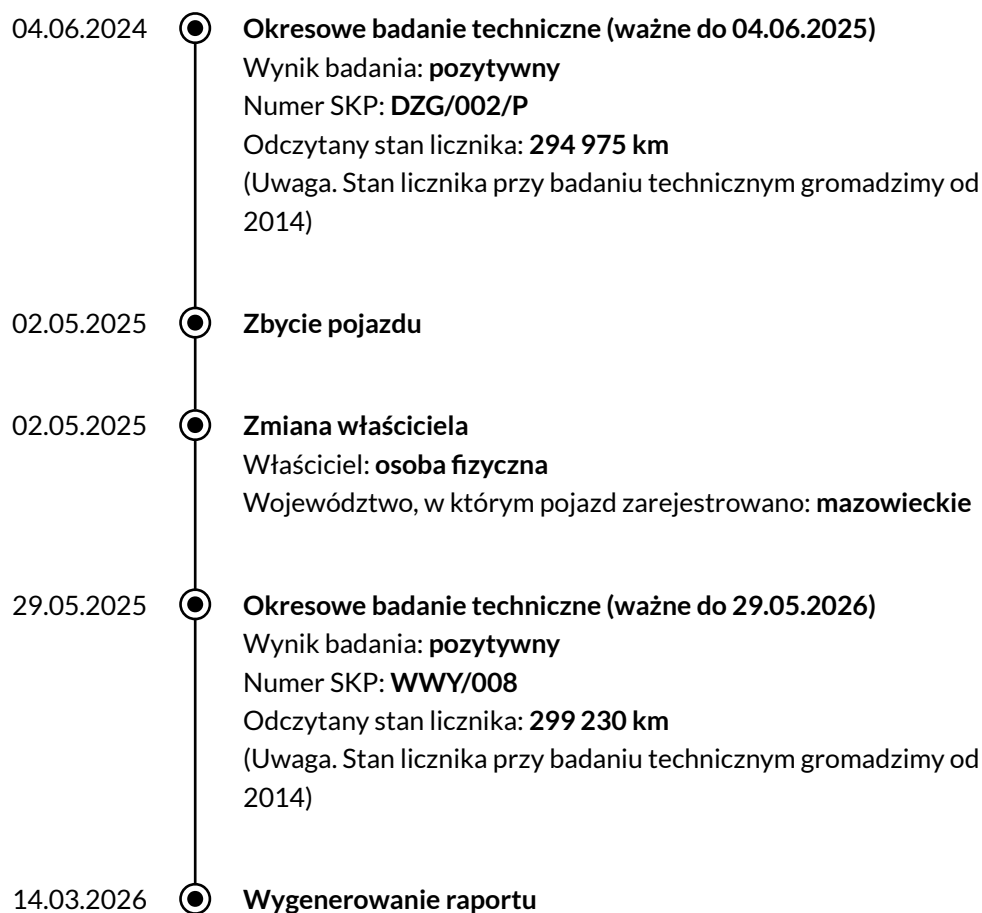
## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 19.12.2011** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2012)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KT/001**
  - 22.04.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.04.2014)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KT/001**
  - 16.05.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TST/012/P**  
Odczytany stan licznika: **222 030 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.05.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TST/010/P**  
Odczytany stan licznika: **228 653 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 01.06.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TST/012/P**  
Odczytany stan licznika: **233 334 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 12.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ES/004**  
Odczytany stan licznika: **238 881 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 19.12.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.02.2019)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 24.02.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 18.04.2021)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
  - 15.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DBL/009**  
Odczytany stan licznika: **251 177 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DBL/009**  
Odczytany stan licznika: **259 424 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 18.04.2021** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
  - 18.04.2021** ● **Zbycie pojazdu**
  - 18.04.2021** ● **Nabycie pojazdu**
  - 18.04.2021** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.05.2025)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
  - 11.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DZG/002/P**  
Odczytany stan licznika: **281 130 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 21.04.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DZG/002/P**  
Odczytany stan licznika: **290 786 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **9**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **brak informacji**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **299 230 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Powypadkowy             | <b>nie odnotowano</b> |
| Uszkodzony              | <b>nie odnotowano</b> |
| Rozbieżność licznika    | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi        | <b>nie odnotowano</b> |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.