

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	GKA7770A
Pojazd	BMW, X5 XDRIVE25D, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WBAKS210300N37231
Rok produkcji	2015
Ostatni stan licznika	202 570 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 995 cm³
Moc silnika	160 kW
Norma euro	EURO 6 T
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	156 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5.9 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2 040 kg
Dopuszczalna ładowność	715 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 755 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 700 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 933 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	15 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0421*15**
Kategoria **M1G**
Typ **X5**
Wariant **KS21**
Wersja **6A250000**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.08.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 09.03.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRA/008**
Odczytany stan licznika: **160 907 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRA/008**
Odczytany stan licznika: **179 099 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.05.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRA/008**
Odczytany stan licznika: **202 570 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.08.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 09.08.2024** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.05.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 21.03.2025** ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **ALLIANZ**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
 - 24.04.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 15.05.2025** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 19.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	202 570 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.