

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	LU771MN
Pojazd	BMW, 530D XDRIVE, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WBAJD110X0CD52952
Rok produkcji	2019
Ostatni stan licznika	Uwaga: wartość licznika nieczytelna lub niekompletna

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 993 cm ³
Moc silnika	195 kW
Norma euro	EURO 6 DG
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	143 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6.5 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 720 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 410 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	12 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1688*09**
Kategoria **M1**
Typ **G5L**
Wariant **JD11**
Wersja **DAW507LM**

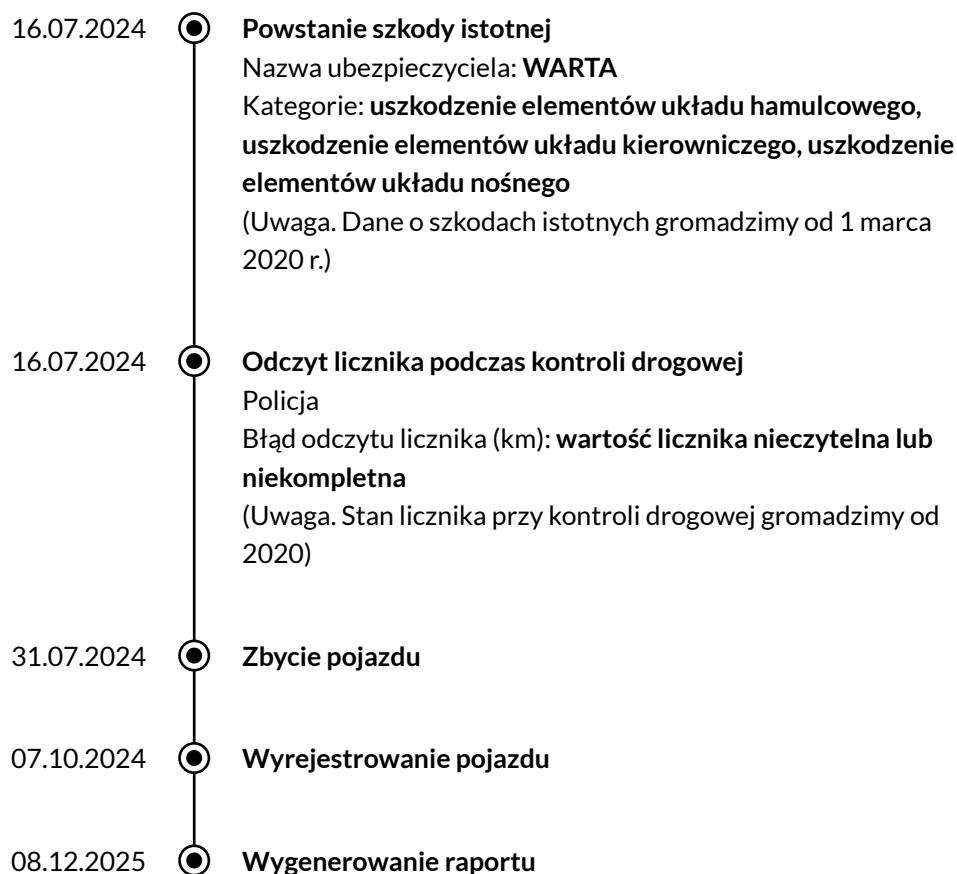
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **15.10.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 11.10.2021** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.10.2024)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
 - 02.12.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **82 184 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 13.12.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **82 483 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 21.07.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **96 999 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 22.11.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/025/P**
Odczytany stan licznika: **106 870 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.01.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **109 193 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 24.07.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **117 707 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **Uwaga: wartość licznika nieczytelna lub niekompletna**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.