

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **A1BETI**
Pojazd **BMW, X7 XDRIVE40D, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBATB410209F79341**
Rok produkcji **2021**
Ostatni stan licznika **114 302 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 993 cm³**
Moc silnika **250 kW**
Norma euro **EURO 6 AP**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **201 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.7 l**
Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**
Masa własna pojazdu **2 470 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 295 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 105 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **19 kN**

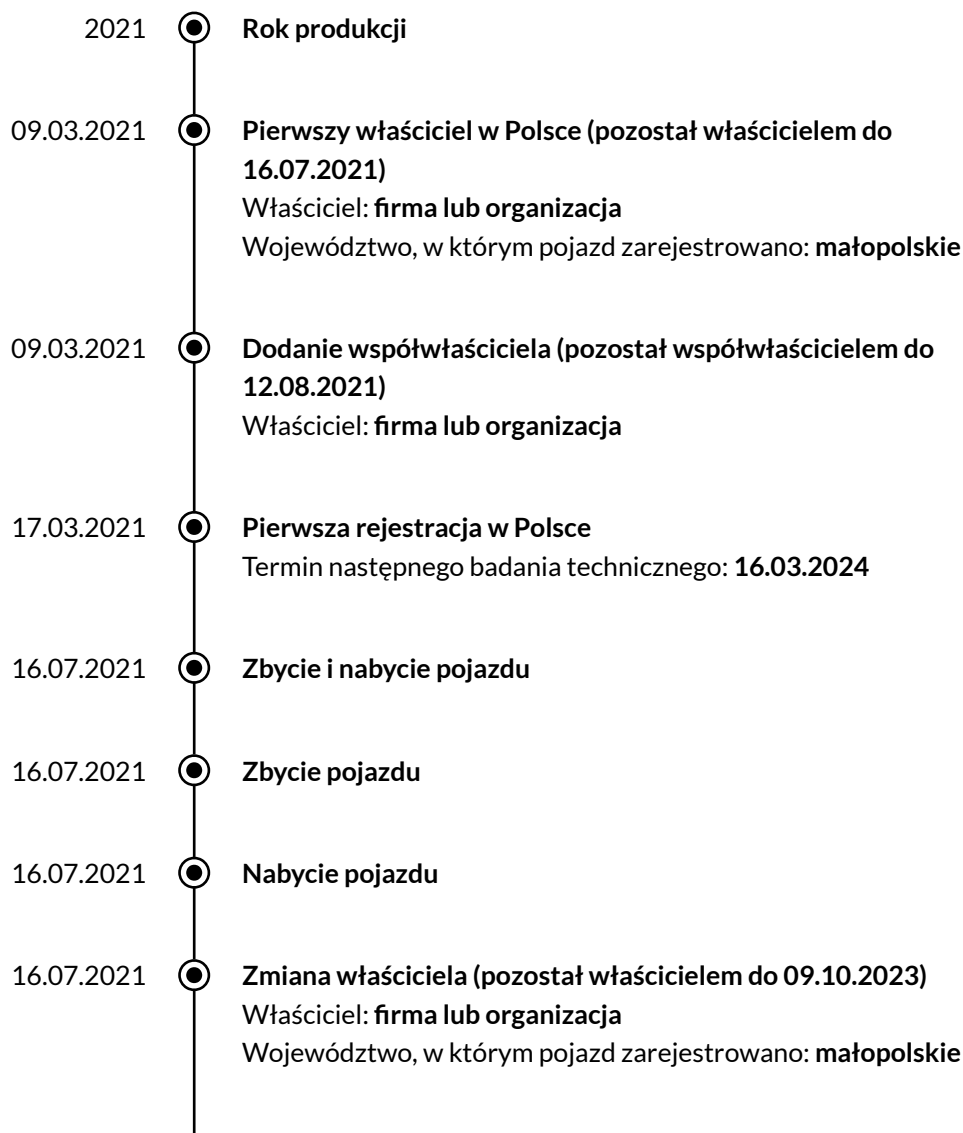
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1952*06**
Kategoria **M1G**
Typ **G7X**
Wariant **TB41**
Wersja **IAV7090A**

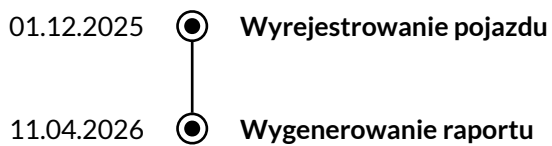
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.02.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 23.06.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Odczytany stan licznika: **91 230 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.10.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 09.10.2023 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.01.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
- 19.12.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 19.12.2023 ● **Zbycie pojazdu**
- 19.12.2023 ● **Nabycie pojazdu**
- 15.01.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 15.01.2024 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.12.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 15.03.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/025**
Odczytany stan licznika: **114 302 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.07.2025 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **INTERRISK**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 19.11.2025 ● **Zbycie pojazdu**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	114 302 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.