

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CIN8435G**  
Pojazd **BMW, 116I, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBAUF11050PT49602**  
Rok produkcji **2005**  
Ostatni stan licznika **206 813 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 596 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **85 kW**  
Norma euro **EURO 4**  
  
Paliwo **benzyna**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 280 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 705 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **635 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

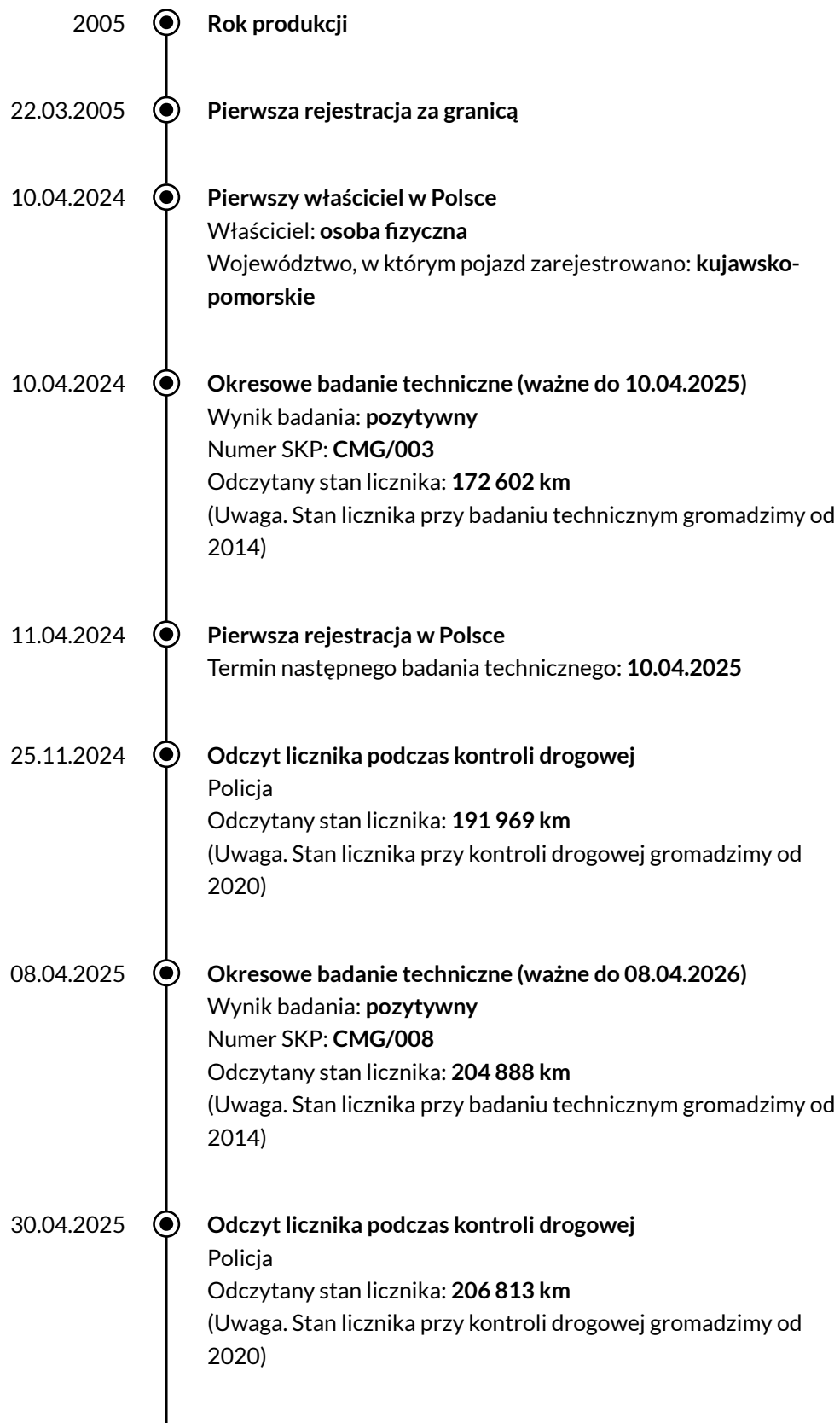
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **15.04.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



23.12.2025  Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                    |
|------------------------------------------------------------|--------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 1                  |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                  |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | kujawsko-pomorskie |
| Polisa OC                                                  | aktualna           |
| Data ważności polisy                                       | 10.04.2026         |
| Badanie techniczne                                         | aktualne           |
| Ostatni stan licznika                                      | 206 813 km         |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1                  |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                  |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | odnotowano     |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

### Ryzyka według autoDNA

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Kradzież                            | nie odnotowano |
| Złomowanie                          | nie odnotowano |
| Uszkodzony                          | odnotowano     |
| Rozbieżność licznika                | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu             | nie odnotowano |
| Służył jako taxi                    | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita                    | nie odnotowano |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe                     | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.